

**UCHWAŁA NR LXX/467/2024**  
**RADY POWIATU ZŁOTOWSKIEGO**

z dnia 27 marca 2024 r.

**w sprawie wyrażenia zgody na zawarcie przez Powiat Złotowski umów o świadczenie usług  
w zakresie publicznego transportu zbiorowego**

Na podstawie art. 4 ust. 1 pkt 6 oraz art. 12 pkt 11 ustawy z dnia 5 czerwca 1998 r. o samorządzie powiatowym (t.j. Dz. U. z 2024 r. poz. 107), art. 7 ust. 1 pkt 3 lit. a, art. 8 pkt 2 ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym (t.j. Dz. U. z 2023 r. poz. 2778) i art. 22 ust. 2 ustawy z dnia 16 maja 2019 r. o Funduszu rozwoju przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej (t.j. Dz. U. z 2024 r. poz. 402) uchwala się, co następuje:

**§ 1.** Wyraża się zgodę na zawarcie przez Powiat Złotowski umów o świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego o charakterze użyteczności publicznej na liniach komunikacyjnych:

- a) LINIA NR 6 Przejazd A do B: Złotów d.a./d.k. - Złotów (ul. Norwida) - Złotów (ul. Staszica) - Złotów (pl. Kościuszki) - Złotów (ul. Partyzantów) - Błękwit - Klukowo - Łońsko - Krajenka (ul. Złotowska) - Krajenka (ul. Sienkiewicza) - Podróżna - Śmiardowo Krajeńskie bloki - Śmiardowo Krajeńskie skrzyżowanie - Augustowo skrzyżowanie - Głubczyn - Dolnik skrzyżowanie – Żeleźnica. Przejazd B do A: Żeleźnica - Krajenka (ul. Domańskiego) - Krajenka (ul. Sienkiewicza) - Krajenka (ul. Złotowska) - Łońsko - Klukowo - Błękwit - Złotów (ul. Partyzantów) - Złotów (pl. Kościuszki) - Złotów (ul. Staszica) - Złotów (ul. Norwida) - Złotów d.a./d.k.
- b) LINIA NR 7 Przejazd A do B: Debrzno Wieś - Laskowo - Scholastykowo - Łąkie - Trudna - Kiełpin - Łąkie - Nowa Wiśniewka - Stara Wiśniewka - Stawnica - Złotów (ul. Chojnicka) - Złotów (ul. Domańskiego) - Złotów (ul. Norwida) - Złotów d.a./d.k. - Złotów (ul. 8 Marca). Przejazd B do A: Złotów (ul. 8 Marca) - Złotów d.a./d.k. - Złotów (ul. Norwida) - Złotów (ul. Domańskiego) - Złotów (ul. Chojnicka) - Stawnica - Stara Wiśniewka - Nowa Wiśniewka - Łąkie - Kiełpin - Trudna - Łąkie - Scholastykowo - Laskowo - Debrzno Wieś.
- c) LINIA NR 8 Przejazd A do B: Debrzno Wieś - Smolnica - Lipka Winiarnia - Lipka - Lipka Zespół Szkół - Osowo skrzyżowanie - Nowe Potulice - Poborcze I - Głomsk - Głomsk II - Zakrzewo - Zakrzewo I - Stawnica - Złotów (ul. Chojnicka) - Złotów (ul. Domańskiego) - Złotów d.a./d.k. - Złotów (ul. Norwida) - Złotów (pl. Kościuszki) - Złotów (8 Marca). Przejazd B do A: Złotów (ul. 8 Marca) - Złotów (pl. Kościuszki) - Złotów (ul. Norwida) - Złotów d.a./d.k. - Złotów (ul. Domańskiego) - Złotów (ul. Chojnicka) - Stawnica - Zakrzewo I - Zakrzewo - Głomsk II - Głomsk - Poborcze I - Nowe Potulice - Osowo skrzyżowanie - Lipka Zespół Szkół - Lipka - Lipka Winiarnia - Smolnica - Debrzno Wieś.

**§ 2.** Wykonanie uchwały powierza się Zarządowi Powiatu Złotowskiego.

**§ 3.** Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Przewodniczący Rady  
Powiatu Złotowskiego

**dr Julian Brewka**

**Uzasadnienie**  
**do uchwały nr LXX/467/2024**  
**RADY POWIATU ŻŁOTOWSKIEGO**  
**z dnia 27 marca 2024 roku**  
**w sprawie wyrażenia zgody na zawarcie przez Powiat Żłotowski umów o świadczenie usług**  
**w zakresie publicznego transportu zbiorowego**

Niniejsza uchwała podejmowana jest na podstawie:

-art. 4 ust. 1 pkt 6 ustawy z dnia 5 czerwca 1998 r. o samorządzie powiatowym (t.j. Dz. U. z 2024 r. poz. 107) stanowiący, że powiat wykonuje określone ustawami zadania publiczne o charakterze ponadgminnym w zakresie transportu zbiorowego i dróg publicznych;

-art. 12 pkt 11 ustawy z dnia 5 czerwca 1998 r. o samorządzie powiatowym (t.j. Dz. U. z 2024 r., poz. 107), który stanowi, że do wyłącznej właściwości rady powiatu należy podejmowanie uchwał w innych sprawach zastrzeżonych ustawami do kompetencji rady powiatu;

-art. 7 ust. 1 pkt 3 lit. a ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym (t.j. Dz. U. z 2023 r., poz. 2778) określający, że powiat jest organizatorem właściwym ze względu na obszar działania lub zasięg przewozów w zakresie powiatowych przewozów pasażerskich, na linii komunikacyjnej albo sieci komunikacyjnej w powiatowych przewozach pasażerskich;

-art. 8 pkt 2 ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym (t.j. Dz. U. z 2023 r., poz. 2778), stanowiący, że do zadań organizatora należy organizowanie publicznego transportu zbiorowego;

-art. 22 ust. 2 ustawy z dnia 16 maja 2019 r. o Funduszu rozwoju przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej (t.j. Dz. U. z 2024 r., poz. 402), który stanowi, że zawarcie umowy o świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego wymaga uzyskania zgody organu stanowiącego właściwego organizatora.

Dnia 29 lutego 2024 r. na stronie internetowej Wojewody Wielkopolskiego został ogłoszony dodatkowy nabór wniosków na rok 2024 w ramach Funduszu Rozwoju Przewozów Autobusowych o charakterze użyteczności publicznej. Dofinansowanie i dopłaty udzielane są do przewozów wykonywanych w okresie od 1 maja do 31 grudnia 2024 r. Kwota dopłaty została ustalona na poziomie nie wyższej niż 3,00 zł do 1 wozokilometra. Warunkiem uzyskania dopłaty jest:

1.sfinansowanie ze środków własnych Organizatora części ceny usługi w wysokości nie mniejszej niż 10% kwoty deficytu (w Powiecie Żłotowskim 0,40 groszy),

2.zawarcie umów o świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego z operatorami.

W dniu 08 marca 2024 r. został złożony wniosek o dofinansowanie z Funduszu, w zakresie przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej na dodatkowe trzy nowe linie komunikacyjne.

Wymogiem formalnym, wymienionym w art. 22 ust. 2 ustawy z dnia 16 maja 2019 r. o Funduszu rozwoju przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej jest podjęcie przez Radę Powiatu Żłotowskiego uchwały o wyrażeniu zgody na zawarcie umowy o świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego. Natomiast zgodnie z art. 23 ust. 2 ww. ustawy powiat po zawarciu umowy z Wojewodą Wielkopolskim o dopłatę jest zobowiązany do zawarcia umów o świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego z operatorami.

Koszt tego przedsięwzięcia uwzględnia pokrycie deficytu przez Powiat Żłotowski dla trzech linii komunikacyjnych w wysokości 30 781,20 zł. Celem ustawy o Funduszu rozwoju przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej jest zapewnienie dostępności autobusowego, publicznego transportu zbiorowego dla obywateli z uwagi na niewystarczający poziom środków finansowych na realizację zadań własnych jednostek samorządu terytorialnego w powyższym zakresie.

Uruchomienie dodatkowych linii uzależnione jest od zakwalifikowania złożonego wniosku Powiatu Złotowskiego do podpisania umowy z Wojewodą Wielkopolskim.

W związku z powyższym podjęcie uchwały jest zasadne.