

**UCHWAŁA NR LXVI/420/2023  
RADY POWIATU ŻŁOTOWSKIEGO**

z dnia 29 listopada 2023 r.

**w sprawie ustalenia wysokości opłat w 2024 roku  
za usunięcie pojazdów z drogi i ich parkowanie na parkingu strzeżonym  
oraz wysokości kosztów powstałych w przypadku odstąpienia od usunięcia pojazdu**

Na podstawie art. 12 pkt 11 ustawy z dnia 5 czerwca 1998 r. o samorządzie powiatowym (tekst jednolity – Dz. U. Z 2022 r., poz. 1526 ze zm.) oraz art.130a ust. 6 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity – Dz. U. z 2023 r., poz. 1047 ze zm.) Rada Powiatu Żłotowskiego uchwała co następuje:

**§ 1.** Uchwała określa wysokość opłat w 2024 roku za usuwanie pojazdów w trybie art. 130a ust. 1 i 2 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym, zwanej dalej „Ustawą”, opłat za parkowanie tych pojazdów na parkingu strzeżonym oraz kosztów powstałych w związku z wydaniem dyspozycji usunięcia pojazdu w przypadku, o którym mowa w art. 130a ust. 2a Ustawy, do których uiszczenia zobowiązany jest właściciel pojazdu lub osoba uprawniona.

**§ 2.** Ustala się następujące wysokości opłat za usunięcie pojazdu z drogi:

- 1) rower lub motorower – **166 zł**;
- 2) motocykl - **324 zł**;
- 3) pojazd o dopuszczalnej masie całkowitej do 3,5 t - **697 zł**;
- 4) pojazd o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 3,5 t do 7,5 t - **871 zł**;
- 5) pojazd o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 7,5 t do 16 t - **1230 zł**;
- 6) pojazd o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 16 t – **1813 zł**;
- 7) pojazd przewożący materiały niebezpieczne -**2205 zł**;
- 8) hulajnoga elektryczna lub urządzenie transportu osobistego – **166 zł**.

**§ 3.** Ustala się następujące wysokości opłat za każdą dobę przechowywania pojazdu na parkingu strzeżonym pojazdu usuniętego z drogi:

- 1) rower lub motorower – **30 zł**;
- 2) motocykl - **40 zł**;
- 3) pojazd o dopuszczalnej masie całkowitej do 3,5 t – **50 zł**;
- 4) pojazd o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 3,5 t do 7,5 t - **70 zł**;
- 5) pojazd o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 7,5 t do 16 t – **110 zł**;
- 6) pojazd o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 16 t – **180 zł**;
- 7) pojazd przewożący materiały niebezpieczne – **260 zł**;
- 8) hulajnoga elektryczna lub urządzenie transportu osobistego – **30 zł**.

**§ 4.** Ustala się koszty, o których mowa w art. 130a ust. 2a ustawy, tj. powstałe w wyniku wydania dyspozycji usunięcia pojazdu, a następnie odstąpienia od jego usunięcia w wysokości **70%** opłaty określonej w § 2 niniejszej uchwały z uwzględnieniem rodzaju pojazdu.

**§ 5.** Wykonanie niniejszej uchwały powierza się Zarządowi Powiatu Złotowskiego.

**§ 6.** Z dniem 01 stycznia 2024 roku traci moc:

- uchwała nr LV/351/2022 Rady Powiatu Złotowskiego z dnia 28 października 2022 r. w sprawie ustalenia wysokości opłat w 2023 roku za usunięcie pojazdów z drogi i ich parkowanie na parkingu strzeżonym oraz wysokości kosztów powstałych w przypadku odstąpienia od usunięcia pojazdu (Dz. Urz. W. Wlkp.2022.7844).

**§ 7.** Uchwała podlega publikacji w Dzienniku Urzędowym Województwa Wielkopolskiego, wchodzi w życie w dniu 1 stycznia 2024 r.

**Uzasadnienie**  
**do Uchwały Nr LXVI/420/2023**  
**Rady Powiatu Złotowskiego**  
**z dnia 29 listopada 2023 roku**  
**w sprawie ustalenia wysokości opłat w 2024 roku**  
**za usunięcie pojazdów z drogi i ich parkowanie na parkingu strzeżonym**  
**oraz wysokości kosztów powstałych w przypadku odstąpienia od usunięcia pojazdu**

Na podstawie art. 130a ust. 5f ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (t. j. Dz. U. z 2023, poz. 1047 ze zm.) usuwanie pojazdów oraz prowadzenie parkingu strzeżonego dla pojazdów usuniętych w przypadkach, o których mowa w ust. 1-2, należy do zadań własnych powiatu. Starosta realizuje te zadania przy pomocy powiatowych jednostek organizacyjnych lub powierza ich wykonanie zgodnie z przepisami o zamówieniach publicznych.

Pojazdy są usuwane z drogi na koszt właściciela przez uprawniony organ zgodnie z art. 130a ust. 1 i 2 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (tekst jedn. – Dz. U. z 2023 r. , poz. 1047 ze zm.), w przypadku:

- pozostawienia pojazdu w miejscu, gdzie jest to zabronione i utrudnia ruch lub w inny sposób zagraża bezpieczeństwu;
- nieokazania przez kierującego dokumentu potwierdzającego zawarcie umowy obowiązkowego ubezpieczenia odpowiedzialności cywilnej posiadacza pojazdu lub dowodu opłacenia składki za to ubezpieczenie, jeżeli pojazd ten jest zarejestrowany w kraju, o którym mowa w art. 129 ust. 2 pkt 8 lit. c Ustawy;
- przekroczenia wymiarów, dopuszczalnej masy całkowitej lub nacisku osi określonych w przepisach ruchu drogowego, chyba że istnieje możliwość skierowania pojazdu na pobliską drogę, na której dopuszczalny jest ruch takiego pojazdu;
- pozostawienia pojazdu nieoznakowanego kartą parkingową, w miejscu przeznaczonym dla pojazdu kierowanego przez osoby wymienione w art. 8 ust. 1 i 2 Ustawy;
- pozostawienia pojazdu w miejscu obowiązywania znaku wskazującego, że zaparkowany pojazd zostanie usunięty na koszt właściciela,
- kierowania nim przez osobę nieposiadającą uprawnienia do kierowania pojazdami albo której zatrzymano prawo jazdy i nie ma możliwości zabezpieczenia pojazdu poprzez przekazanie go osobie znajdującej się w nim i posiadającej uprawnienie do kierowania tym pojazdem, chyba że otrzymała ona pokwitowanie, o którym mowa w art. 135 ust. 2 Ustawy.

Pojazdy mogą być usunięte z drogi na koszt wykonującego przejazd drogowy w przypadku, o którym mowa w art. 140ad ust. 7 Ustawy.

Pojazdy mogą być usunięte z drogi na koszt właściciela, jeżeli nie ma możliwości zabezpieczenia go w inny sposób, w przypadku gdy:

- kierowała nim osoba:
  - znajdująca się w stanie nietrzeźwości lub w stanie po użyciu alkoholu albo środka działającego podobnie do alkoholu,
  - nieposiadająca przy sobie dokumentów uprawniających do kierowania lub używania pojazdu;
- jego stan techniczny zagraża bezpieczeństwu ruchu drogowego, powoduje uszkodzenie drogi albo narusza wymagania ochrony środowiska.

Od usunięcia pojazdu odstępuje się, jeżeli przed wydaniem dyspozycji usunięcia pojazdu lub w trakcie usuwania pojazdu ustaną przyczyny jego usunięcia. Jeżeli wydanie dyspozycji usunięcia pojazdu spowodowało powstanie kosztów, do ich pokrycia jest obowiązany właściciel pojazdu.

Zgodnie z art. 130a ust. 6 ustawy Prawo o ruchu drogowym Rada Powiatu ustala corocznie wysokość opłat za usuwanie pojazdów z dróg, przechowywanie ich na parkingu strzeżonym oraz wysokość kosztów powstałych w wyniku wydania dyspozycji usunięcia, a następnie odstąpienia od usunięcia pojazdu – biorąc pod uwagę obwieszczenie ministra właściwego do spraw finansów publicznych w sprawie ogłoszenia maksymalnych stawek za usunięcie pojazdu z drogi i jego przechowywanie na parkingu strzeżonym. Obwieszczenie Ministra Finansów z dnia 02 sierpnia 2023 r. w sprawie ogłoszenia obowiązujących w 2023 r. maksymalnych stawek opłat za usunięcie pojazdu z drogi i jego parkowanie na parkingu strzeżonym, ukazało się w Monitorze Polskim w dniu 7 sierpnia 2023 r. (M. P. z 2023 r. poz. 805). Stawki opłat mają rekompensować wydatki powiatu na realizację zadań w omawianym zakresie.

Zaproponowana wysokość opłat za usunięcie pojazdu z drogi i jego przechowywanie oraz wysokość kosztów, które musi pokryć właściciel w przypadku odstąpienia od usunięcia pojazdu są konsekwencją szczegółowej analizy przesłanek ustawowych oraz ich odniesienia do realiów powiatu. Zgodnie z art. 130a ust. 6 ustawy Prawo o ruchu drogowym, Rada Powiatu przy podejmowaniu uchwały w sprawie wysokości opłaty ma obowiązek uwzględnienia kosztów usuwania i przechowywania pojazdów na obszarze danego powiatu oraz konieczność sprawnej realizacji zadań związanych z usuwaniem pojazdów z dróg i ich przechowywaniem.

Z dniem 02 stycznia 2018 roku, zadania własne w zakresie usuwania pojazdów oraz prowadzenia parkingu strzeżonego dla pojazdów usuniętych z drogi, realizuje jednostka organizacyjna powiatu - Powiatowy Zarząd Dróg w Złotowie. Dyrektor Powiatowego Zarządu Dróg w Złotowie przedstawił analizę kosztów związanych z usuwaniem i przechowywaniem pojazdów w okresie od 01 lipca 2022 r. do dnia 30 czerwca 2023 r. Na całość kosztów przechowywania pojazdów, tj. kwotę 18.940,31 zł. składają się: podatek od nieruchomości, opłata za odprowadzanie wód opadowych z placu, wynagrodzenie bezosobowe pracownika (przyjęcie i zabezpieczenie pojazdów, wydawanie pojazdów), utrzymanie porządku, koszty energii elektrycznej i monitoringu. Natomiast na koszty związane z usuwaniem pojazdów z drogi, tj. kwotę 31.176,06 zł. składają się: wynagrodzenie bezosobowe, amortyzacja pojazdu, koszty badań technicznych, opłata za korzystanie ze środowiska, ubezpieczenie OC i NNW, koszty paliwa.

W omawianym okresie na parking strzeżony usunięto 18 pojazdów, w związku z tym koszt holowania jednego pojazdu wynosi 1.732,00 zł. Kwota opłat, które zostały uiszczone przez właścicieli pojazdów lub osoby uprawnione do odbioru pojazdów wynosi 11,995 zł. Nadmienić należy, iż z 18 pojazdów 4 nie zostały odebrane, a co za tym idzie nie uiszczono za ich usunięcie opłaty.

Biorąc pod uwagę, że koszty związane z holowaniem jednego pojazdu, w porównaniu z rokiem ubiegłym wzrosły o kwotę 649,00 zł, tj. ok. 60%, zwiększono stawki opłat za usunięcie pojazdu z drogi, jak również koszty przechowywania pojazdu na parkingu strzeżonym.

Nadmienić należy, że wysokości opłat zawarte w § 2 i § 3 niniejszej Uchwały zostały określone na podstawie analizy realnych kosztów poniesionych przez jednostkę zajmującą się usuwaniem i prowadzeniem parkingu strzeżonego dla tych pojazdów, zawierają podatek VAT i w odniesieniu do opłat za usunięcie pojazdu z drogi są stawkami maksymalnymi a w odniesieniu do kosztów przechowywania pojazdu na parkingu strzeżonym nie przekraczają stawek maksymalnych określonych w Obwieszczeniu Ministra Finansów z dnia 02 sierpnia 2023 r. w sprawie ogłoszenia obowiązujących w 2024 r. maksymalnych stawek opłat za usunięcie pojazdu z drogi i jego parkowanie na parkingu strzeżonym.

Mając powyższe na uwadze, uzasadnione jest podjęcie przedmiotowej uchwały.