

**UCHWAŁA Nr 255/1446/2023**  
**ZARZĄDU POWIATU ZŁOTOWSKIEGO**  
**z dnia 27 lipca 2023 roku**

**w sprawie powierzenia Gminie Okonek zadania zarządzania przystankami komunikacyjnymi zlokalizowanymi wzdłuż dróg powiatowych położonych w granicach administracyjnych Miasta i Gminy Okonek**

Na podstawie art. 19 ust. 4 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (t.j. Dz. U. 2023.645 ze zm.), § 60 ust. 1 Statutu Powiatu Złotowskiego (t.j. Dz. Urz. W. Wlkp. 2019.309) oraz § 3 Uchwały Nr XXIII/134/2016 Rady Powiatu Złotowskiego z dnia 25 maja 2016 roku w sprawie wyrażenia zgody na powierzenie Gminie Okonek zadania zarządzania przystankami komunikacyjnymi zlokalizowanymi wzdłuż dróg powiatowych położonych w granicach administracyjnych Miasta i Gminy Okonek, uchwała się co następuje:

**§ 1.** Postanawia się zawrzeć Porozumienie na powierzenie Gminie Okonek zadania zarządzania przystankami komunikacyjnymi zlokalizowanymi wzdłuż dróg powiatowych położonych w granicach administracyjnych Miasta i Gminy Okonek, w brzmieniu określonym w załączniku do niniejszej uchwały.

**§ 2.** Wykonanie uchwały powierza się Staroście Złotowskiemu i Wicestarście.

**§ 3.** Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Członkowie Zarządu Powiatu Złotowskiego:

1. Małgorzata Samec .....
2. Wiesław Fidurski .....
3. Ryszard Król .....
4. Henryk Trawiński .....

**POROZUMIENIE**  
**w sprawie powierzenia Gminie Okonek zadania zarządzania przystankami**  
**komunikacyjnymi zlokalizowanymi wzdłuż dróg powiatowych położonych w granicach**  
**administracyjnych Miasta i Gminy Okonek**

zawarte w dniu 27 lipca 2023 roku, pomiędzy:

**Powiatem Złotowskim**

z siedzibą: al. Piasta 32, 77-400 Złotów

NIP: 767-15-97-589

reprezentowanym przez Zarząd Powiatu Złotowskiego, w imieniu którego działają:

**Starosta Złotowski – Ryszard Goławski**

**Wicestarosta Złotowski – Małgorzata Samec**

zwanym dalej **Powiatem**

a

**Miastem i Gminą Okonek**

z siedzibą: ul. Niepodległości 53, 64-965 Okonek

NIP: 767-166-76-53

reprezentowaną przez:

**Burmistrza – Andrzeja Jasitek**

przy kontrasygnacie **Skarbnika Gminy – Janusza Mliczak**

zwaną dalej **Gminą**.

Na podstawie art. 19 ust. 4 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (t.j. Dz. U. 2023.645 ze zm.), art. 5 ust. 2 ustawy z dnia 5 czerwca 1998 r. o samorządzie powiatowym (t.j. Dz. U. 2022.1526 ze zm.), art. 8 ust. 2a ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (t.j. Dz. U. 2023.40 ze zm.), uchwały Rady Powiatu Złotowskiego Nr XXIII/134/2016 z dnia 25 maja 2016 roku w sprawie wyrażenia zgody na powierzenie Gminie Okonek zadań zarządzania przystankami komunikacyjnymi zlokalizowanymi wzdłuż dróg powiatowych położonych w granicach administracyjnych Miasta i Gminy Okonek, a także uchwały Nr XXVIII/179/2016 Rady Miejskiej w Okonku z dnia 31 sierpnia 2016 r. w sprawie przejścia od Powiatu Złotowskiego zadań zarządzania przystankami komunikacyjnymi zlokalizowanymi wzdłuż dróg powiatowych położonych w granicach administracyjnych Miasta i Gminy Okonek, ustala się co następuje:

**§ 1. 1.** Zarząd Powiatu Złotowskiego, działając jako zarządca dróg powiatowych, przekazuje a Burmistrz Okonka, działając jako zarządca dróg gminnych, przejmuje prowadzenie zadania zarządzania przystankami komunikacyjnymi zlokalizowanymi wzdłuż dróg powiatowych położonych w granicach administracyjnych Miasta i Gminy Okonek.

**2.** Wykaz przystanków stanowi załącznik do Porozumienia.

**§ 2.** Zadania powierzone niniejszym porozumieniem Gmina będzie wykonywała zgodnie z obowiązującym prawem.

**§ 3. 1.** W ramach powierzonych zadań Gmina upoważniona jest do wydawania uzgodnienia zasad korzystania z przystanków dla przewoźników i operatorów publicznego transportu zbiorowego.

**2.** Gmina zapewni utrzymanie przystanków w czystości oraz w dobrym stanie technicznym.

**§ 4.** Przy ustalaniu zasad korzystania z przystanków Gmina zobowiązana jest do przestrzegania następujących warunków:

**1.** Powiat nie wyraża zgody na umieszczanie na przystankach reklam i innych informacji nie związanych z organizowaniem publicznego transportu zbiorowego.

**2.** W przypadku stwierdzenia konieczności korekty lokalizacji Przystanków, zmiany zostaną dokonane przez organ zarządzający ruchem w trybie przewidzianym rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (t.j. Dz. U. 2017.784 ).

**3.** Uzgodnienie wydane przez Gminę nie daje przewoźnikowi prawa wyłączności do korzystania z Przystanków.

**§ 5. 1.** W przypadku potrzeby remontu lub przebudowy drogi publicznej, jeżeli zajdzie konieczność przeniesienia Przystanku, Powiat w uzgodnieniu z Gminą ustali nową lokalizację Przystanku.

**2.** W przypadku likwidacji Przystanku, Powiat powiadomi Gminę o planowanym terminie zmiany organizacji ruchu z 30- dniowym wyprzedzeniem.

**3.** Lokalizowanie jakichkolwiek obiektów budowlanych w obrębie Przystanku, m.in. wiat przystankowych lub innych urządzeń służących do obsługi podróżnych posadowionych na miejscu przeznaczonym do wsiadania i wysiadania pasażerów lub przylegających do tego miejsca, wymaga każdorazowo pisemnej zgody Powiatu.

**§ 6.** Powiat zastrzega sobie prawo kontrolowania i dokonywania oceny prowadzenia zadań objętych Porozumieniem.

**§ 7.** Gmina zobowiązuje się wobec Powiatu do usuwania i pokrywania kosztów wszelkich szkód oraz zaspokajania roszczeń związanych z realizacją zadań będących przedmiotem Porozumienia, a w szczególności Gmina będzie ponosiła wszelką odpowiedzialność cywilną za wszystkie szkody związane z realizacją Porozumienia, w tym również za szkody poniesione przez osoby trzecie w przypadkach ich powstania z przyczyny leżącej po stronie Gminy.

**§ 8. 1.** Porozumienie zawarto na czas nieokreślony. Każdej ze stron przysługuje prawo pisemnego wypowiedzenia Porozumienia z zachowaniem trzymiesięcznego okresu wypowiedzenia na koniec roku kalendarzowego.

**2.** W razie rażącego naruszenia przez jedną ze stron postanowień Porozumienia lub nienależytego jego wykonania, druga strona ma prawo rozwiązać Porozumienie bez zachowania terminu wypowiedzenia przez oświadczenie złożone drugiej stronie na piśmie.

**§ 9.** Zmiany niniejszego Porozumienia wymagają formy pisemnej pod rygorem nieważności.

**§ 10.** W sprawach nieuregulowanych w niniejszym Porozumieniu mają zastosowanie przepisy ustawy o samorządzie gminnych, o samorządzie powiatowym, o drogach publicznych oraz Kodeksu Cywilnego.

**§ 11.** Porozumienie sporządzono w czterech jednobrzmiących egzemplarzach, po dwa dla każdej ze stron.

**§ 12.** Porozumienie wchodzi w życie z dniem podpisania i podlega opublikowaniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Wielkopolskiego.

Gmina

Powiat

Załącznik  
do Porozumienia z dnia 27 lipca 2023 roku  
w sprawie powierzenia Gminie Okonek  
zadania zarządzania przystankami komunikacyjnymi  
zlokalizowanymi wzdłuż dróg powiatowych  
położonych w granicach administracyjnych Gminy Okonek

## WYKAZ PRZYSTANKÓW KOMUNIKACYJNYCH W CIĄGU DRÓG POWIATOWYCH Gmina Okonek

L.p.	Numer drogi	Nazwa przystanku komunikacyjnego	Kilometraż	Numer przystanku	Strona drogi	Opis przystanku
1	1000P	Kruszka	0+395	02	Prawa	Wiata murowana
2	1000P	Brzozówka	1+380	01	Lewa	Wiata murowana
3	1002P	Borki	1+075	03	Lewa	Wiata murowana
4	1002P	Przybysław	3+580	04	Prawa	Wiata metalowa
5	1003P	Drzewice	0+540	05	Lewa	Wiata metalowa
6	1004P	Lotyń	0+198	07	Lewa	Wiata murowana, zatoka
7	1004P	Wojnowko	2+699	09	Lewa	Wiata murowana
8	1004P	Skoki	4+156	06	Prawa	Wiata murowana
9	1004P	Lubniczka	5+680	11	Lewa	Wiata murowana
10	1004P	Lubnica	7+405	08	Prawa	Brak wiaty, pętla
11	1005P	Węgorzewo	3+484	10	Prawa	Wiata murowana, pętla
12	1005P	Glinki Suche	6+548	12	Prawa	Wiata murowana
13	1005P	Glinki Mokre	7+737	13	Lewa	Wiata murowana

14	1006P	Brokęcino	0+245	14	Prawa	Wiata z poliwęglanu
15	1007P	Łomczewo	3+614	16	Prawa	Wiata murowana
16	1009P	Chwalimie	0+351	15	Lewa	Wiata metalowa
17	1010P	Okonek, ul. Kolejowa	1+512	17	Lewa	Wiata murowana, zatoka
18	1010P	Rydzyńka	3+773	19	Lewa	Wiata metalowa
19	1010P	Borucino	6+107	21	Lewa	Wiata metalowa, zatoka
20	1010P	Borucino	6+840	18	Prawa	Wiata metalowa, zatoka
21	1010P	Pniewo, jezioro	9+226	23	Lewa	Bez wiaty
22	1010P	Pniewo	10+835	25	Lewa	Wiata z poliwęglanu, zatoka
23	1010P	Wybudowanie	12+570	20	Prawa	Bez wiaty, zatoka
24	1010P	Wybudowanie	12+570	27	Lewa	Bez wiaty, zatoka
25	1011P	Pniewo	4+100	22	Prawa	Wiata metalowa
26	1012P	Podgaje Osiedle Polne	2+835	24	Prawa	Wiata metalowa, zatoka
27	1021P	Łędyczek	0+035	41	lewa	Wiata murowana, zatoka

**Uzasadnienie**  
**do Uchwały Nr 255/1446/2023**  
**ZARZĄDU POWIATU ZŁOTOWSKIEGO**  
**z dnia 27 lipca 2023 roku**

Zgodnie z art. 19 ust. 4 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (t.j. Dz. U. 2023.645 ze zm.) zarządzanie drogami publicznymi może być przekazywane między zarządcami w formie porozumienia. Ponadto zgodnie z art. 8 ust. 2a ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (t.j. Dz. U. 2023.40 ze zm.) gmina może wykonywać zadania z zakresu właściwości powiatu oraz zadania z zakresu właściwości województwa na podstawie porozumień z tymi jednostkami samorządu terytorialnego.

Rada Powiatu Złotowskiego w dniu 25 maja 2016 roku podjęła uchwałę Nr XXIII/134/2016 w sprawie wyrażenia zgody na powierzenie Gminie Okonek zadania zarządzania przystankami komunikacyjnymi zlokalizowanymi wzdłuż dróg powiatowych położonych w granicach administracyjnych Miasta i Gminy Okonek. Natomiast Rada Miejska w Okonku w dniu 31 maja 2016 roku podjęła uchwałę Nr XXV/166/2016 w sprawie określenia przystanków komunikacyjnych, których właścicielem lub zarządzającym jest Gmina Okonek, udostępnionych dla operatorów i przewoźników oraz warunków i zasad korzystania z tych obiektów. Załącznik nr 1 do uchwały stanowi „Wykaz dworców i przystanków komunikacyjnych na terenie Miasta i Gminy Okonek, których właścicielem lub zarządzającym jest Gmina Okonek”, który zawiera również przystanki komunikacyjne położone przy drogach powiatowych.

W celu uregulowania stanu prawnego i utrzymania właściwego standardu obiektów do obsługi publicznego transportu zbiorowego zasadnym jest, aby zarządzanie tymi obiektami realizowane było przez jeden organ bez względu na kategorię drogi. Zarządzanie przystankami komunikacyjnymi oprócz jednolitego standardu przyniesie również korzyść dla przewoźników i operatorów publicznego transportu zbiorowego, którzy będą uzgadniać zasady obsługi podróży z jednym zarządcą przystanków.

Wobec powyższego podjęcie niniejszej uchwały uważa się za uzasadnione.