

UCHWAŁA NR XV/ 102 /2019
Rady Powiatu Złotowskiego
z dnia 27 listopada 2019 roku

w sprawie ustalenia wysokości opłat w 2020 roku
za usunięcie pojazdów z drogi i ich parkowanie na parkingu strzeżonym
oraz wysokości kosztów powstałych w przypadku odstąpienia od usunięcia pojazdu

Na podstawie art. 12 pkt 11 ustawy z dnia 5 czerwca 1998 r. o samorządzie powiatowym (t.j. Dz. U. z 2019 r., poz. 511 ze zm.) oraz art.130a ust. 6 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (t.j. Dz. U. z 2018 r., poz. 1990 ze zm.) Rada Powiatu Złotowskiego uchwała co następuje:

§ 1. Uchwała określa wysokość opłat w 2020 roku za usuwanie pojazdów w trybie art. 130a ust. 1 i 2 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym, zwanej dalej „Ustawą”, opłat za parkowanie tych pojazdów na parkingu strzeżonym oraz kosztów powstałych w związku z wydaniem dyspozycji usunięcia pojazdu w przypadku, o którym mowa w art. 130a ust. 2a Ustawy, do których uiszczenia zobowiązany jest właściciel pojazdu lub osoba uprawniona.

§ 2. Ustala się następujące wysokości opłat za usunięcie pojazdu z drogi:

- 1) rower lub motorower – 113 zł,
- 2) motocykl – 223 zł,
- 3) pojazd o dopuszczalnej masie całkowitej do 3,5 t – 500 zł,
- 4) pojazd o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 3,5 t do 7,5 t – 606 zł,
- 5) pojazd o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 7,5 t do 16 t – 857 zł,
- 6) pojazd o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 16 t – 1263 zł,
- 7) pojazd przewożący materiały niebezpieczne – 1537 zł.

§ 3. Ustala się następujące wysokości opłat za każdą dobę przechowywania pojazdu na parkingu strzeżonym pojazdu usuniętego z drogi:

- 1) rower lub motorower – 20 zł,
- 2) motocykl – 20 zł,
- 3) pojazd o dopuszczalnej masie całkowitej do 3,5 t – 20 zł,
- 4) pojazd o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 3,5 t do 7,5 t – 32 zł,
- 5) pojazd o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 7,5 t do 16 t – 55 zł,
- 6) pojazd o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 16 t – 116 zł,
- 7) pojazd przewożący materiały niebezpieczne – 180 zł.

§ 4. Ustala się koszty, o których mowa w art. 130a ust. 2a ustawy, tj. powstałe w wyniku wydania dyspozycji usunięcia pojazdu, a następnie odstąpienia od jego usunięcia w wysokości 70% opłaty określonej w § 2 niniejszej uchwały z uwzględnieniem rodzaju pojazdu.

§ 5. Wykonanie niniejszej uchwały powierza się Zarządowi Powiatu Złotowskiego.

§ 6. Z dniem 01 stycznia 2020 roku traci moc uchwała nr LIV/339/2018 Rady Powiatu Złotowskiego z dnia 26 września 2018 r. w sprawie ustalenia wysokości opłat w 2019 roku za usunięcie pojazdów z drogi i ich parkowanie na parkingu strzeżonym oraz wysokości kosztów powstałych w przypadku odstąpienia od usunięcia pojazdu (Dz. Urz. Woj. Wlkp.2018.7643).

§ 7. Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od jej publikacji w Dzienniku Urzędowym Województwa Wielkopolskiego, jednak nie wcześniej niż w dniu 1 stycznia 2020 roku.



PRZEWODNICZĄCY RADY
Julian Brewka

UZASADNIENIE
do Uchwały Nr XV/ 102 /2019
Rady Powiatu Złotowskiego
z dnia 27 listopada 2019 roku

w sprawie ustalenia wysokości opłat w 2020 roku
za usunięcie pojazdów z drogi i ich parkowanie na parkingu strzeżonym
oraz wysokości kosztów powstałych w przypadku odstąpienia od usunięcia pojazdu

Na podstawie art. 130a ust. 5f ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (t.j. Dz. U. z 2018, poz. 1990 ze zm.) usuwanie pojazdów oraz prowadzenie parkingu strzeżonego dla pojazdów usuniętych w przypadkach, o których mowa w ust. 1-2, należy do zadań własnych powiatu. Starosta realizuje te zadania przy pomocy powiatowych jednostek organizacyjnych lub powierza ich wykonanie zgodnie z przepisami o zamówieniach publicznych.

Pojazdy są usuwane z drogi na koszt właściciela przez uprawniony organ zgodnie z art. 130a ust. 1 i 2 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (t.j. Dz. U. z 2018 r., poz. 1990 ze zm.), w przypadku:

- pozostawienia pojazdu w miejscu, gdzie jest to zabronione i utrudnia ruch lub w inny sposób zagraża bezpieczeństwu;
- nieokazania przez kierującego dokumentu potwierdzającego zawarcie umowy obowiązkowego ubezpieczenia odpowiedzialności cywilnej posiadacza pojazdu lub dowodu opłacenia składki za to ubezpieczenie, jeżeli pojazd ten jest zarejestrowany w kraju, o którym mowa w art. 129 ust. 2 pkt 8 lit. c;
- przekroczenia wymiarów, dopuszczalnej masy całkowitej lub nacisku osi określonych w przepisach ruchu drogowego, chyba że istnieje możliwość skierowania pojazdu na pobliską drogę, na której dopuszczalny jest ruch takiego pojazdu;
- pozostawienia pojazdu nieoznakowanego kartą parkingową, w miejscu przeznaczonym dla pojazdu kierowanego przez osoby wymienione w art. 8 ust. 1 i 2;
- pozostawienia pojazdu w miejscu obowiązywania znaku wskazującego, że zaparkowany pojazd zostanie usunięty na koszt właściciela;
- kierowania nim przez osobę nieposiadającą uprawnienia do kierowania pojazdami albo której zatrzymano prawo jazdy i nie ma możliwości zabezpieczenia pojazdu poprzez przekazanie go osobie znajdującej się w nim i posiadającej uprawnienie do kierowania tym pojazdem, chyba że otrzymała ona pokwitowanie, o którym mowa w art. 135 ust. 2.

Pojazdy mogą być usunięte z drogi na koszt wykonującego przejazd drogowy w przypadku, o którym mowa w art. 140a ust. 7.

Pojazdy mogą być usunięte z drogi na koszt właściciela, jeżeli nie ma możliwości zabezpieczenia go w inny sposób, w przypadku gdy:

- kierowała nim osoba:
 - znajdująca się w stanie nietrzeźwości lub w stanie po użyciu alkoholu albo środka działającego podobnie do alkoholu,
 - nieposiadająca przy sobie dokumentów uprawniających do kierowania lub używania pojazdu;
- jego stan techniczny zagraża bezpieczeństwu ruchu drogowego, powoduje uszkodzenie drogi albo narusza wymagania ochrony środowiska.

Od usunięcia pojazdu odstępuje się, jeżeli przed wydaniem dyspozycji usunięcia pojazdu lub w trakcie usuwania pojazdu ustaną przyczyny jego usunięcia. Jeżeli wydanie dyspozycji usunięcia pojazdu spowodowało powstanie kosztów, do ich pokrycia jest obowiązany właściciel pojazdu.

Zgodnie z art. 130a ust. 6 ustawy Prawo o ruchu drogowym Rada Powiatu ustala corocznie wysokość opłat za usuwanie pojazdów z dróg, przechowywanie ich na parkingu strzeżonym oraz wysokość kosztów powstałych w wyniku wydania dyspozycji usunięcia, a następnie odstąpienia od usunięcia pojazdu – biorąc pod uwagę obwieszczenie ministra właściwego do spraw finansów publicznych w sprawie ogłoszenia maksymalnych stawek za usunięcie pojazdu z drogi i jego przechowywanie na parkingu strzeżonym. Obwieszczenie Ministra Finansów z dnia 1 sierpnia 2019 r. w sprawie ogłoszenia obowiązujących w 2020 r. maksymalnych stawek opłat za usunięcie pojazdu z drogi i jego parkowanie na parkingu strzeżonym ukazało się w Monitorze Polskim w dniu 6 sierpnia 2019 r. (M.P. z 2019 r. poz. 735). Stawki opłat mają rekompensować wydatki powiatu na realizację zadań w omawianym zakresie.

Zaproponowana wysokość opłat za usunięcie pojazdu z drogi i jego przechowywanie oraz wysokość kosztów, które musi pokryć właściciel w przypadku odstąpienia od usunięcia pojazdu są konsekwencją szczegółowej analizy przesłanek ustawowych oraz ich odniesienia do realiów powiatu. Zgodnie z art. 130a ust. 6 ustawy Prawo o ruchu drogowym Rada Powiatu przy podejmowaniu uchwały w sprawie wysokości opłat ma obowiązek uwzględnienia kosztów usuwania i przechowywania pojazdów na obszarze danego powiatu oraz konieczności sprawnej realizacji zadań związanych z usuwaniem pojazdów z dróg i ich przechowywaniem.

Z dniem 02 stycznia 2018 roku zadania własne w zakresie usuwania pojazdów oraz prowadzenia parkingu strzeżonego dla pojazdów usuniętych z drogi realizuje jednostka organizacyjna powiatu – Powiatowy Zarząd Dróg w Złotowie. Dyrektor Powiatowego Zarządu Dróg w Złotowie przedstawił

analizę kosztów związaną z usuwaniem i przechowywaniem pojazdów za okres od 01 stycznia 2019 r. do 30 września 2019 r. Na całość kosztów przechowywania pojazdów tj. kwotę 5400,00 zł składają się: opłata za monitoring i energię elektryczną, nadzór, przyjęcie i zabezpieczanie pojazdów, utrzymanie porządku oraz podatek od nieruchomości, natomiast na koszty związane z usuwaniem pojazdów z drogi, tj. kwotę 34.815,29 zł składają się: wynagrodzenie bezosobowe, amortyzacja pojazdu, badania techniczne, ubezpieczenie OC, zakup paliwa i akumulatorów.

W omawianym okresie na parking strzeżony zostało usuniętych 69 pojazdów, w związku z tym koszt jednego usuniętego pojazdu wynosi 504,57 zł., nadmienić jednak należy, iż ok. 10% pojazdów nie zostało odebranych, a co za tym idzie nie uiszczono za ich usunięcie stosownej opłaty.

Biorąc powyższe pod uwagę oraz mając na względzie to, że większość pojazdów usuwanych z drogi to pojazdy o dopuszczalnej masie całkowitej do 3,5 t. zwiększono stawkę opłaty za usunięcie tegoż pojazdu z 486 zł do 500 zł, natomiast koszt przechowywania pojazdu na parkingu strzeżonym ustalono na kwotę 20 zł/dobę.

Nadmienić należy, że wysokości opłat zawarte w § 2 i § 3 niniejszej Uchwały zostały określone na podstawie analizy realnych kosztów poniesionych przez jednostkę zajmującą się usuwaniem i prowadzeniem parkingu strzeżonego tych pojazdów, zawierają podatek VAT i nie przekraczają stawek maksymalnych określonych w Obwieszczeniu Ministra Finansów z dnia 1 sierpnia 2019 r. w sprawie ogłoszenia obowiązujących w 2020 r. maksymalnych stawek opłat za usunięcie pojazdu z drogi i jego parkowanie na parkingu strzeżonym.

Mając powyższe na uwadze, uzasadnione jest podjęcie przedmiotowej uchwały.

WICESTAROSTA ZŁOTOWSKI

Małgorzata Samec