

ORO.272.4.3.2019

TREŚĆ ZAPYTAŃ WRAZ Z WYJAŚNIENIAMI

Zgodnie z art. 38 ust. 1, 2 ustawy z dnia 29 stycznia 2004r. Prawo zamówień publicznych (Dz.U.2019.1843 t.j.) informuję, że w prowadzonym postępowaniu o udzielenie zamówienia publicznego na roboty budowlane pn.: *Przebudowa drogi powiatowej nr 1013P na odcinku Sypniewo - Brzeźnica*, złożono zapytania. Ich treść oraz wyjaśnienia przedstawiam poniżej:

Pytanie:

1. Zgodnie z Rozdziałem V.1.2)b) str. 8 SIWZ, Zamawiający wymaga, aby Wykonawca dysponował lub będzie dysponować minimum jedną osobą na stanowisku - Kierownik Budowy – wykaz osób zgodny z rozdziałem VII ust. 3 pkt 2) lit c):

Wymagane kwalifikacje: uprawnienia budowlane do kierowania robotami budowlanymi w specjalności drogowej bez ograniczeń oraz posiada doświadczenie zawodowe w realizacji minimum jednej roboty budowlanej polegającej na przebudowie drogi w ramach której wykonano nawierzchnię z mieszanki mineralno-bitumicznej na stanowisku kierownika budowy lub kierownika robót drogowych.

2. Zgodnie z Rozdziałem XIV.3 str. 24 SIWZ, w pkt. Opis kryteriów, którymi zamawiający będzie się kierował przy wyborze oferty, wraz z podaniem znaczenia tych kryteriów i sposobu oceny ofert:

Sposób przyznania punktów w kryterium „doświadczenie Kierownika Budowy” (D):

- 1) punkty zostaną przyznane, za wykazanie (w załączniku nr 1 do siwz) sprawowania funkcji kierownika budowy w rozumieniu ustawy Prawo budowlane, przez cały okres realizacji robót budowlanych polegających na przebudowie drogi w ramach której wykonano nawierzchnię z mieszanki mineralno-bitumicznej, o specjalności drogowej, który posiada co najmniej pięć lat doświadczenia zawodowego na stanowisku kierownika budowy w rozumieniu prawa budowlanego wyznaczoną do realizacji zamówienia w następujący sposób:
 - a) jedna robota polegająca na sprawowaniu funkcji kierownika budowy w rozumieniu ustawy Prawo budowlane, przez cały okres realizacji robót budowlanych polegających na przebudowie drogi w ramach której wykonano nawierzchnię z mieszanki mineralno-bitumicznej, o specjalności drogowej, który posiada co najmniej pięć lat doświadczenia zawodowego na stanowisku kierownika budowy w rozumieniu prawa budowlanego – 0 pkt.
 - b) dwie roboty polegające na sprawowaniu funkcji kierownika budowy w rozumieniu ustawy Prawo budowlane, przez cały okres realizacji robót budowlanych polegających na przebudowie drogi w ramach której wykonano nawierzchnię z mieszanki mineralno-bitumicznej, w zakresie konstrukcyjno-budowlanym, który posiada co najmniej pięć lat doświadczenia zawodowego na stanowisku kierownika budowy w rozumieniu prawa budowlanego – 10 pkt.
 - c) trzy roboty polegające na sprawowaniu funkcji kierownika budowy w rozumieniu ustawy Prawo budowlane, przez cały okres realizacji robót budowlanych polegających na przebudowie drogi w ramach której wykonano nawierzchnię z mieszanki mineralno-bitumicznej, w zakresie konstrukcyjno-budowlanym, który posiada co najmniej pięć lat doświadczenia zawodowego na stanowisku kierownika budowy w rozumieniu prawa budowlanego – 20 pkt.

Prosimy zastosowanie tożsamyh wymagań dla kryterium oceny doświadczenie kierownika budowy jakie zostały określone w celu spełnienia warunków udziału w postępowaniu w zakresie dysponowania odpowiednią kadrą tj.

- 1) punkty zostaną przyznane, za wykazanie (w załączniku nr 1 do siwz) sprawowania funkcji kierownika budowy/kierownika robót drogowych w rozumieniu ustawy Prawo budowlane,

przez cały okres realizacji robót budowlanych polegających na przebudowie drogi w ramach której wykonano nawierzchnię z mieszanki mineralno-bitumicznej, o specjalności drogowej, który posiada co najmniej pięć lat doświadczenia zawodowego na stanowisku kierownika budowy/kierownika robót drogowych w rozumieniu prawa budowlanego wyznaczoną do realizacji zamówienia w następujący sposób:

- a) jedna robota polegająca na sprawowaniu funkcji kierownika budowy w rozumieniu ustawy Prawo budowlane, przez cały okres realizacji robót budowlanych polegających na przebudowie drogi w ramach której wykonano nawierzchnię z mieszanki mineralno-bitumicznej, o specjalności drogowej, który posiada co najmniej pięć lat doświadczenia zawodowego na stanowisku kierownika budowy/kierownika robót drogowych w rozumieniu prawa budowlanego – 0 pkt.
- b) dwie roboty polegające na sprawowaniu funkcji kierownika budowy w rozumieniu ustawy Prawo budowlane, przez cały okres realizacji robót budowlanych polegających na przebudowie drogi w ramach której wykonano nawierzchnię z mieszanki mineralno-bitumicznej, w zakresie konstrukcyjno-budowlanym, który posiada co najmniej pięć lat doświadczenia zawodowego na stanowisku kierownika budowy/kierownika robót drogowych w rozumieniu prawa budowlanego – 10 pkt.
- c) trzy roboty polegające na sprawowaniu funkcji kierownika budowy w rozumieniu ustawy Prawo budowlane, przez cały okres realizacji robót budowlanych polegających na przebudowie drogi w ramach której wykonano nawierzchnię z mieszanki mineralno-bitumicznej, w zakresie konstrukcyjno-budowlanym, który posiada co najmniej pięć lat doświadczenia zawodowego na stanowisku kierownika budowy/kierownika robót drogowych w rozumieniu prawa budowlanego – 20 pkt.

i uwzględnienie zmian w pkt. 6 formularza oferty.

Ujednolicenie powyższych zapisów pozwoliłoby na zdecydowanie większe uczestnictwo wykwalifikowanych potencjalnych Wykonawców dysponujących wykwalifikowaną i doświadczoną kadrą.

Odpowiedź:

Zamawiający dokonuje zmian w zapisach zawartych w SIWZ rozdział XIV.3 oraz w formularzu oferty. Zmiana nr 1 w załączeniu.

Z poważaniem

wz. STAROSTY ZŁOTOWSKIEGO

Malgorzata Samec
WICESTAROSTA ZŁOTOWSKI