



FIRMA BUDOWLANA „E.Z.O.P.”

ZBIGNIEW PAJĄK

Blękwit 35E, 77-400 Złotów

NIP : 767-129-13-30, REGON : 570795239

e-mail. pajak@firma-ezop.pl, kom. 797 171 630

PROJEKT WYKONAWCZY

INWESTOR, ADRES:		Powiat Złotowski Al. Piasta 32 77-400 Złotów		
NAZWA ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO:		Przebudowa drogi powiatowej 1004P na odcinku Skoki - Lubnica		
ADRES I KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO:		Powiat złotowski, gmina Złotów, Kategoria obiektu XXV		
ZESPÓŁ PROJEKTOWY:	Imię i nazwisko	Specjalność i numer uprawnień budowlanych	Data opracowania	Podpis
PROJEKTANT branża drogowa	mgr inż. Zbigniew Pająk	do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej WKP/0122/POOD/16	07.2022 r.	

Złotów, lipiec 2022 r.

SPIS TREŚCI

I. Część opisowa	2
1. Przedmiot inwestycji.....	2
3. Istniejący stan zagospodarowania terenu	2
4. Projektowane zagospodarowanie terenu	2
5. Charakterystyczne parametry obiektu budowlanego	2
6. Rozwiązania konstrukcyjne	3
7. Rozwiązania budowlane i techniczno-instalacyjne, nawiązujące do warunków terenu występujące wzdłuż trasy obiektu.....	3
8. Rozwiązania elementów wyposażenia budowlano-instalacyjnego zapewniających użytkowanie obiektu budowlanego zgodnie z przeznaczeniem (instalacje i urządzenia budowlane):	4
III. Część rysunkowa.....	5
1. Plan orientacyjny	– Rys. nr 1
2. Projekt zagospodarowania terenu, 1:500	– Rys. nr 2.1÷2.4
3. Przekrój podłużny, 1:100/1000	– Rys. nr 3.1÷3.2
4. Przekroje normlne, 1:50	– Rys. nr 4

I. Część opisowa

1. Przedmiot inwestycji

Przedmiotem inwestycji jest przebudowa drogi powiatowej 1004P na odcinku Skoki – Lubnica.

3. Istniejący stan zagospodarowania terenu

Projektowana inwestycja położona jest w województwie wielkopolskim, powiecie złotowskim, gmina Okonek.

Przedmiotowa droga powiatowa łączy miejscowość Lotyń z miejscowością Lubnica. Odcinek podlegający przebudowie rozpoczyna się na skrzyżowaniu dróg w miejscowości Skoki. Łączna długość odcinka to 3,5 km. Odwodnienie odbywa się powierzchniowo w przyległy teren oraz do istniejących rowów przydrożnych. W miejscu planowanej inwestycji występują elementy podziemnej infrastruktury technicznej zgodnie z projektem zagospodarowania terenu – rysunek nr 2.

4. Projektowane zagospodarowanie terenu

Projektowana przebudowa drogi rozpoczyna się na skrzyżowaniu dróg w miejscowości Skoki. Długość projektowanego odcinka – 3,5 km.

Przebudowa drogi powiatowej ma na celu wykonanie poszerzenia jezdni na całej długości celem osiągnięcia projektowanej szerokości drogi 5,0 m wraz ze skrzyżowaniem w m. Skoki, wzmocnienie istniejącej nawierzchni poprzez ułożenie geosiatki nasączanej asfaltem o wytrzymałości na rozciąganie w kierunku podłużnym i poprzecznym minimum 120kN/m, wykonanie nowej nawierzchni jezdni i poboczy. Nawierzchnię drogi zaprojektowano z betonu asfaltowego AC11S. Na całym odcinku celem wyrównania nierówności zaprojektowano wzmocnienie nawierzchni poprzez wyrównanie istniejącej nawierzchni betonem asfaltowym o średniej grubości 4 cm. W celu segregacji ruchu na skrzyżowaniu z DP 1053 w m. Na skrzyżowaniu w miejscowości Skoki zaprojektowano wyspę odtwarzając stan istniejący.

Na całym terenie projektowanej inwestycji występują elementy infrastruktury technicznej zgodnie z projektem zagospodarowania terenu – rysunek nr 2.

5. Charakterystyczne parametry obiektu budowlanego

5.1. Parametry techniczne:

- | | |
|-----------------------|--------------------|
| – dostępność | – nieograniczona, |
| – prędkość projektowa | – $V_p = 50$ km/h, |
| – klasa drogi: | – D, |
| – szerokość jezdni: | – 5,00 m. |

5.2. Zestawienie powierzchni

- | | |
|-----------|----------------------------|
| • jezdnia | – 17 780,00 m ² |
| • pobocza | – 3 447,00 m ² |

5.3. Projektowana niweleta

Niweletę projektowanej drogi ze względu na przyjęte rozwiązania konstrukcyjne zaprojektowano uwzględniając:

- poziom przylegającego terenu,
- właściwe odwodnienie,
- minimum robót ziemnych
- ilość przewidzianych warstw z betonu asfaltowego.

Ze względu na zakres robót przewidzianych do przebudowy drogi istniejąca niweleta zostanie odwzorowana.

5.4. Przekrój poprzeczny

Przekrój poprzeczny zawiera jezdnię o szerokości 5,00m, obustronne pobocze o szer. 0,50 m. Spadek poprzeczny jezdni należy dostosować od istniejących spadków zapewniających prawidłowe odwodnienie drogi, pobocza 4-8%.

5.5. Projektowane odwodnienie

Nawierzchnię projektowanej drogi powiatowej zaprojektowano uwzględniając szybkie odprowadzenie wody opadowej na przyległy teren oraz do istniejących rowów przydrożnych. W obrębie przepustu zaprojektowano umocnienie brukiem kamiennym. Planowa inwestycja nie ma negatywnego oddziaływania na warunki gruntowo – wodne przyległych działek.

6. Rozwiązania konstrukcyjne

W ramach planowanej inwestycji zaprojektowano następujące rozwiązania konstrukcyjne:

Konstrukcja nawierzchni drogi:

- warstwa ścieralna z AC11S gr. 3 cm, KR 1-2,
- warstwa wiążąca z AC11W gr. 4 cm, KR 1-2,
- warstwa wzmacniająca z geosiatki o wytrzymałości na rozciąganie w kierunku podłużnym i poprzecznym minimum 120 kN/m,
- warstwa wyrównawcza z AC16W, o średniej grubości 4 cm.

Konstrukcja poszerzenia drogi:

- warstwa ścieralna z AC11S gr. 3 cm, KR 1-2,
- warstwa wiążąca z AC11W gr. 4 cm, KR 1-2,
- warstwa wzmacniająca z geosiatki o wytrzymałości na rozciąganie w kierunku podłużnym i poprzecznym minimum 120 kN/m,
- warstwa wyrównawcza z AC16W, o średniej grubości 4 cm,
- podbudowa z kruszywa łamanego 0-31,5 mm gr. 20 cm,
- warstwa odcinająca z gruntu stabilizowanego cementem $R_m = 5$ MPa gr. 15 cm.

7. Rozwiązania budowlane i techniczno-instalacyjne, nawiązujące do warunków terenu występujące wzdłuż trasy obiektu.

W przypadku kolizji z infrastrukturą podziemną nie wykazaną na mapie do celów projektowych wszelkie sieci należy zabezpieczyć rurą dwudzielną.

8. Rozwiązania elementów wyposażenia budowlano-instalacyjnego zapewniających użytkowanie obiektu budowlanego zgodnie z przeznaczeniem (instalacje i urządzenia budowlane):

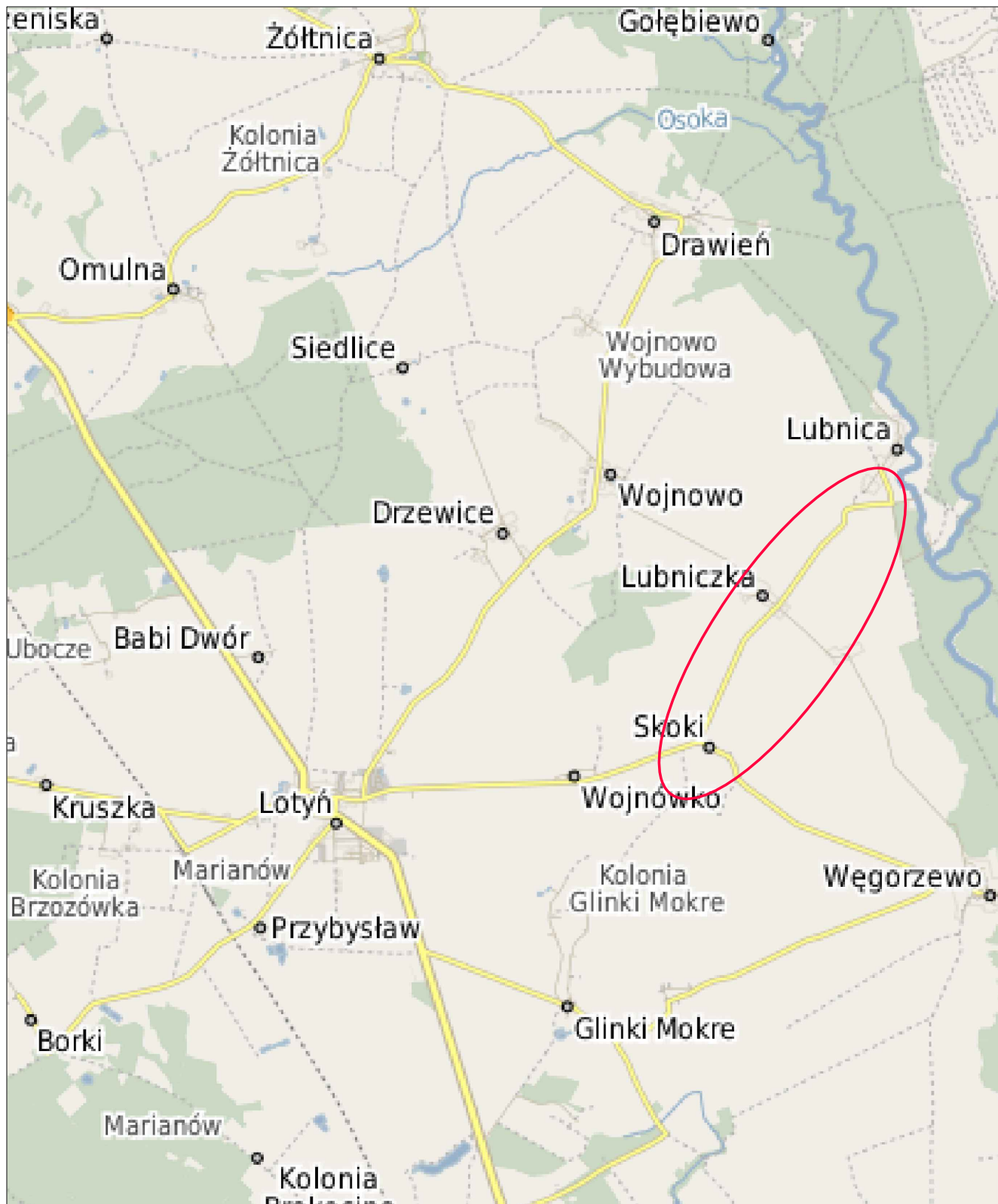
Nie projektuje się wyposażenia budowlano-instalacyjnego w ramach planowanej przebudowy.

Opracował:

mgr inż. Zbigniew Pająk

III. Część rysunkowa

- | | |
|---|-------------------|
| 1. Plan orientacyjny | – Rys. nr 1 |
| 2. Projekt zagospodarowania terenu, 1:500 | – Rys. nr 2.1÷2.4 |
| 3. Przekrój podłużny, 1:100/1000 | – Rys. nr 3.1÷3.2 |
| 4. Przekrój normalny, 1:50 | – Rys. nr 4 |



FIRMA BUDOWLANA E.Z.O.P.

Zbigniew Pająk

77 - 400 Złotów, Błękit 35 E

e-mail. pajak@firma-ezop.pl, kom. +48 797 171 630

INWESTOR

Powiat Złotowski

Al. Piasta 32

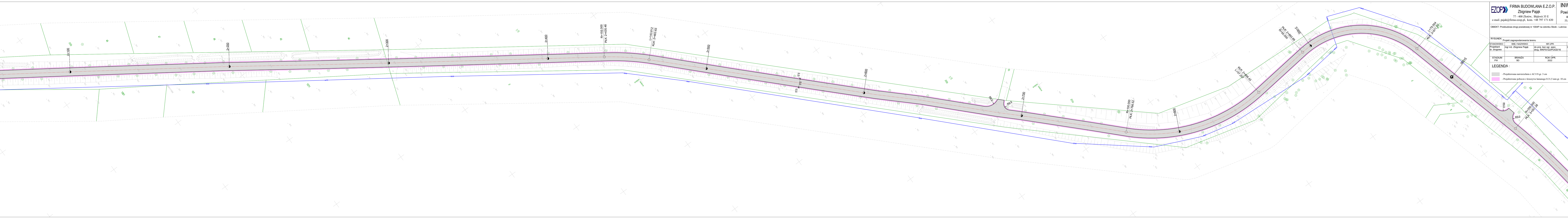
77-400 Złotów

OBIEKT: Przebudowa drogi powiatowej nr 1004P na odcinku Skoki - Lubnica

RYSUNEK: Szkic orientacyjny

Nr rysunku
1

STANOWISKO	IMIĘ I NAZWISKO	NR UPR.	DATA	PODPIS
Projektant br. drogowa	mgr inż. Zbigniew Pająk	do proj. bez ogr. spec. drog. WKP/0122/POOD/16	07/2022	
STADIUM PW	BRANŻA BD	ROK OPR. 2022	SKALA	-

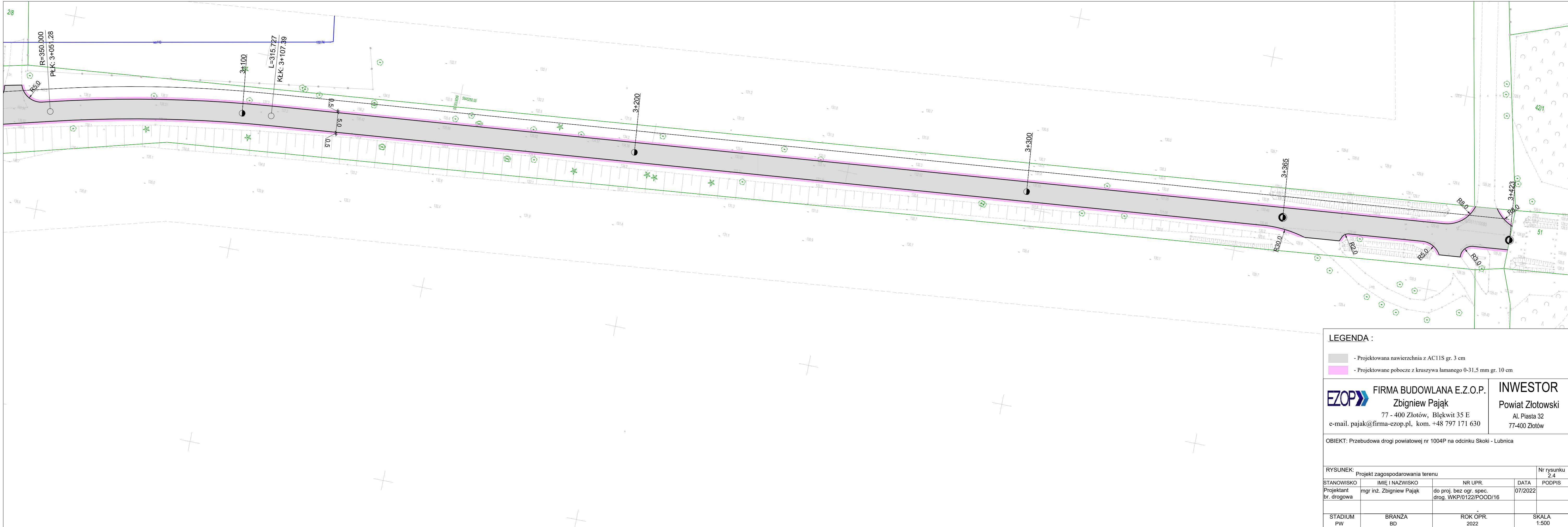


OBIEKT: Przebudowa drogi powiatowej nr 1004P na odcinku Skoki - Lubnica

RYSUNEK: Projekt zagospodarowania terenu		Nr rysunku	
STANOWISKO	IMIĘ I NAZWISKO	NR UPR.	DATA
Projektant br. drogowy	mgr inż. Zbigniew Pająk	do proj. bez ogr. spec. drog. WKPi10/22/PODD/16	07/2022
STADIUM	BRANŻA	ROK OPŁ.	SKALA
PW	BD	2022	1:500

LEGENDA :

- Projektowana nawierzchnia z AC11S gr. 3 cm
- Projektowane pobocze z kruszywa łamanego 0-31,5 mm gr. 10 cm



LEGENDA :

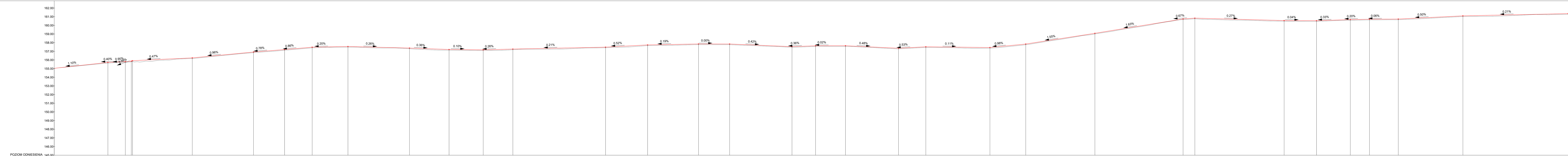
- Projektowana nawierzchnia z AC11S gr. 3 cm
- Projektowane pobocze z kruszywa łamanego 0-31,5 mm gr. 10 cm

EZOP FIRMA BUDOWLANA E.Z.O.P.
Zbigniew Pająk
77 - 400 Złotów, Błękwi 35 E
e-mail. pajak@firma-ezop.pl, kom. +48 797 171 630

INWESTOR
Powiat Złotowski
Al. Piasta 32
77-400 Złotów

OBIEKT: Przebudowa drogi powiatowej nr 1004P na odcinku Skoki - Lubnica

RYSUNEK: Projekt zagospodarowania terenu				Nr rysunku 2.4
STANOWISKO Projektant br. drogowa	IMIĘ I NAZWISKO mgr inż. Zbigniew Pająk	NR UPR. do proj. bez ogr. spec. drog. WKP/0122/POOD/16	DATA 07/2022	PODPIS
STADIUM PW	BRANŻA BD	ROK OPR. 2022	SKALA 1:500	



POZIOM ODNIESIENIA	145.00	146.00	147.00	148.00	149.00	150.00	151.00	152.00	153.00	154.00	155.00	156.00	157.00	158.00	159.00	160.00	161.00	162.00
Rzędne niwelety	155.04	155.04	155.04	155.04	155.04	155.04	155.04	155.04	155.04	155.04	155.04	155.04	155.04	155.04	155.04	155.04	155.04	155.04
Rzędne istniejące	155.04	155.04	155.04	155.04	155.04	155.04	155.04	155.04	155.04	155.04	155.04	155.04	155.04	155.04	155.04	155.04	155.04	155.04
Różnice rzędnych	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
Elementy niwelety	L=61.94m i=1.10%																	
Elementy trasy	PROSTA L=70.91m																	
Odległości	0.00	25.00	50.00	61.94	75.00	82.07	88.95	90.37	90.00	25.00	50.00	59.35	75.00	90.00	25.00	50.00	59.35	75.00
Kilometraż	0+000			0+100					0+200				0+300				0+400	

FIRMA BUDOWLANA E.Z.O.P.

Zbigniew Pajak

77 - 400 Złotów, Błękwit 35 E

e-mail: pajak@firma-ezop.pl, kom. +48 797 171 630

INWESTOR

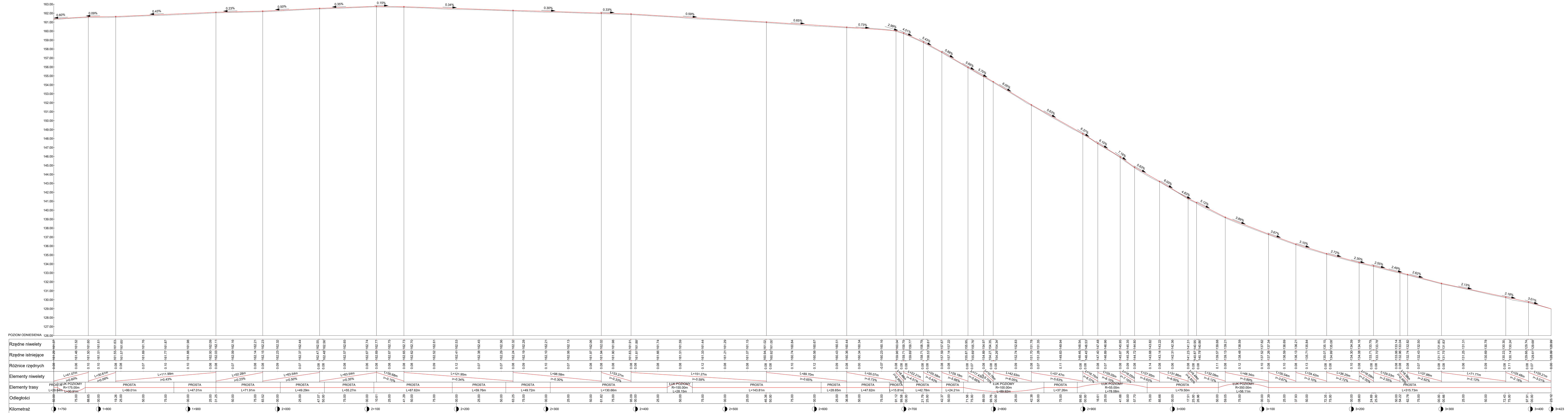
Powiat Złotowski

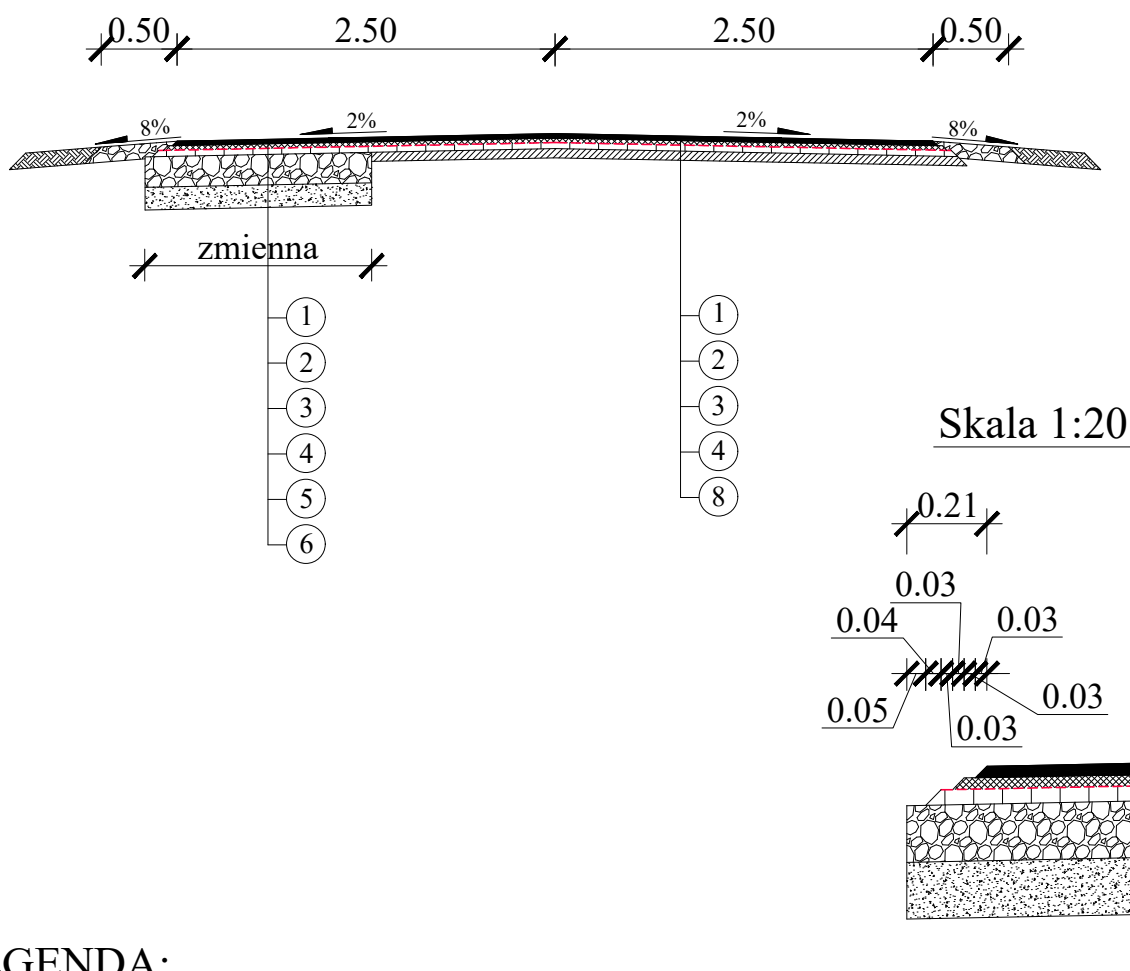
Al. Piasta 32

77-400 Złotów

OBIEKT: Przebudowa drogi powiatowej nr 1004P na odcinku Skoki - Lubnica

RYSunek	Profil podłużny	Nr rysunku
STANOWISKO	mgr inż. Zbigniew Pajak	5.1
Projektant	do proj. bez ogr. spec. drog. WKP/0122/POOD/16	07/2022
br. drogowa	BRANZA BD	SKALA 1:100/1000
STADIUM PW	ROK OPK 2022	





LEGENDA:

- 1 - warstwa ścierna AC11S KR 1-2, gr. 3 cm
- 2 - warstwa wiążąca z AC 16W KR 1-2, gr. 3 cm
- 3 - geosiatka nasączana asfaltem o wytrzymałości na rozciąganie w kierunku podłużnym i poprzecznym minimum 120 kN/m
- 4 - warstwa wyrównawczo - wiążąca z AC 16W KR 1-2, śr. gr. 4 cm
- 5 - podbudowa z kruszywa łamanego 0-31,5 mm gr. 20 cm
- 6 - warstwa odcinająca z gruntu stabilizowanego cementem o $R_m=5$ MPa gr. 15 cm
- 7 - pobocze z kruszywa łamanego 0-31,5 mm gr. 10 cm
- 8 - istniejąca nawierzchnia



FIRMA BUDOWLANA E.Z.O.P.

Zbigniew Pająk

77 - 400 Złotów, Błękit 35 E

e-mail. pajak@firma-ezop.pl, kom. +48 797 171 630

INWESTOR

Powiat Złotowski

Al. Piasta 32

77-400 Złotów

OBIEKT: Przebudowa drogi powiatowej nr 1004P na odcinku Skoki - Lubnica

RYSUNEK: Przekrój normalny

Nr rysunku
4

STANOWISKO	IMIĘ I NAZWISKO	NR UPR.	DATA	PODPIS
Projektant br. drogowa	mgr inż. Zbigniew Pająk	do proj. bez ogr. spec. drog. WKP/0122/POOD/16	07/2022	
STADIUM PW	BRANŻA BD	ROK OPR. 2022	SKALA 1:50	