

ORO-R.0003.1.2021

**Pan
Tomasz Guhs
Radny Powiatu Złotowskiego**

W odpowiedzi na interpelację dotyczącą działań, podjętych przez Zarząd Powiatu Złotowskiego w sprawie przebudowy drogi powiatowej nr 1050P na odcinku Kleszczyna – Skic – Buntowo - Sławianowo informuję, że wnioski o dofinansowanie realizacji przedmiotowej inwestycji składane były już w 2020 roku do Funduszu Dróg Samorządowych, jednak nie zostały zakwalifikowane do realizacji.

W ramach kolejnej próby pozyskania środków finansowych złożono wniosek do Programu Inwestycji Strategicznych w ramach Rządowego Funduszu Polski Ład, który został wycofany z uwagi na niewielkie szanse na jego pozytywne rozpatrzenie.

5 października br. złożony został wniosek o dofinansowanie przebudowy drogi powiatowej nr 1050P na odcinku Kleszczyna – Skic – do skrzyżowania na Górkę Klasztorną do Rządowego Funduszu Rozwoju Dróg. Szacowana całkowita wartość tej inwestycji wynosi 3 190 171,57 zł, a termin realizacji wyznaczono do końca września 2022 roku. Początek projektowanej do przebudowy drogi przyjęto w miejscowości Kleszczyna w odległości 7,5 km od początku drogi 1050P w Złotowie, natomiast koniec na 11,250 km drogi 1050P w miejscowości Skic. łączna długość odcinka drogi wynosi 3750 m. Przebudowa ma na celu wykonanie nowej nawierzchni o szerokości 5,0 m. W złożonym wniosku wyszczególniono roboty, polegające na:

- a) wyrównaniu istniejącej nawierzchni mieszanką mineralno-asfaltową AC11S, KR1-2 z wykonaniem oczyszczenia istniejącej nawierzchni oraz skropienie emulsją asfaltową w ilości 0,50 kg/m² w ilości 100,0 t,
- b) oczyszczeniu mechanicznym nawierzchni nieulepszonej, pow. 20.603,000 m²,
- c) skropieniu nawierzchni emulsją asfaltową w ilości 0,5 kg/m², pow. 20.603,000 m²,
- d) wykonaniu warstwy wiążącej z betonu asfaltowego AC 11W, KR 1-2, (D35/50) o grubości po zagęszczeniu 4cm, pow. 20.191,500 m²,
- e) oczyszczeniu mechanicznym nawierzchni ulepszonej z bitumu, pow. 20.005,00 m²,
- f) skropieniu nawierzchni emulsją asfaltową w ilości 0,3 kg/m², pow. 20.005,00 m²,
- g) wykonaniu warstwy ścieralnej AC 11S, KR 1-2, (D50/70) o grubości po zagęszczeniu 3cm, pow. 19.780,00 m²,

- h) wykonaniu nawierzchni wyspy rozdzielającej z kostki brukowej betonowej 20x10cm o grubości 8cm na podsypce cementowo-piaskowej $R_m=5\text{MPa}$ 5cm - kolor czerwony, pow. 48,000 m²,
- i) wstawieniu krawężników betonowych trapezowych o wym. 15x21x30cm wystających na podsypce cementowo-piaskowej- kolor czerwony, pow. 42,000 m,
- j) wstawieniu ław betonowych z betonu C-12/15 z oporem pod krawężniki w ilości 0,037 m³/m, 1,554 m³,
- k) wykonaniu pobocza z kruszyw łamanych 0/31,5 mm, grubość warstwy po zagęszczeniu 20 cm, pow. 3.750,00 m²,
- l) montażu bariero - poręczy jednostronnej N2W2, dł. 40,00 m.

Zakres przewidywanej inwestycji nie wykracza poza istniejący pas drogowy. Realizacja tej długo oczekiwanej inwestycji spowoduje znaczne podniesienie jej standardów technicznych i przyczyni się do rozwoju lokalnej infrastruktury drogowej. Przełoży się to w bezpośredni i widoczny sposób na poprawę stanu bezpieczeństwa ruchu drogowego tj. kierujących pojazdami, w tym również niechronionych użytkowników drogi: pieszych i rowerzystów, w tym pielgrzymów, gdyż do Górki Klasztornej prowadzi szlak pielgrzymkowy. Polepszone parametry drogi przez nową nawierzchnię z pewnością wpłyną na lepszą dostępność komunikacyjną dla społeczności lokalnej oraz lepszy dojazd do gmin i miast powiatu złotowskiego. Przebudowany odcinek drogi spowoduje podniesienie jej standardów technicznych do aktualnego poziomu europejskiego. 100% odcinka drogi zostanie przebudowane. Połączenie z 2 drogami wojewódzkimi: od strony Złotowa (powiatu złotowskiego) z drogą nr 189 oraz drogą nr 242 w powiecie pilskim. Przebudowana droga powiatowa łącząca powiat złotowski z pow. pilskim i gminą Łobzenica, będzie tworzyła nowoczesną, spójną sieć infrastruktury drogowej powiatu złotowskiego pozwalającą dzięki zastosowanym nowoczesnym rozwiązaniom technicznym na przede wszystkim bezpieczną i niezawodną komunikację. Wpłynie także pozytywnie na aktywność gospodarczą terenu wiejskiego, głównie rolniczego, który w znacznej mierze można uznać za wykluczony komunikacyjnie.

Mając na uwadze powyższe pozostaje mieć nadzieję na pozytywne rozpatrzenie wniosku o dofinansowanie i szybką realizację przedmiotowej inwestycji.

STAROSTA ZŁOTOWSKI



Ryszard Gołowski

Otrzymują:

1. Adresat
2. a/a