

**STANDARDY ZIMOWEGO UTRZYMANIA  
DRÓG WOJEWÓDZKICH NA SEZON 2016/2017**

Standard	Opis warunków ruchu na jezdni	Dopuszczalne odstępstwa od stanu nawierzchni opisanego standardem z określeniem czasu w jakim skutki danego zjawiska atmosferycznego powinny być usunięte (zlikwidowane)	
		Po ustaniu opadów śniegu	Od stwierdzenia zjawiska atmosferycznego przez kierującego zimowym utrzymaniem lub powzięcia przez niego uwiarygodnionych informacji o wystąpieniu powyższego
1	2	3	4
II	Jezdnia odśnieżona na całej szerokości. Jezdnia posypana na całej długości.	<ul style="list-style-type: none"> <li>• luźny - 4 godz.</li> <li>• błoto pośniegowe - 6 godz.</li> <li>• zajeżdżony - występuje</li> </ul> (cienka warstwa nie utrudniająca ruchu)	<ul style="list-style-type: none"> <li>• gołoledź - 3 godz.</li> <li>• szron - 3 godz.</li> <li>• szadź - 3 godz.</li> <li>• pośniegowa - 4 godz.</li> <li>• lodowica - 4 godz.</li> </ul>
III	Jezdnia odśnieżana na całej szerokości Jezdnia posypana na: - obszarach zabudowanych w obrębie tablic D-42 i D-43; - skrzyżowaniach z drogami; - skrzyżowaniach z koleją; - odc. o pochyleniu > 4%; - przystankach autobusowych; - innych miejscach ustalonych przez RDW.	<ul style="list-style-type: none"> <li>• luźny - 6 godz.</li> <li>• zajeżdżony - występuje</li> <li>• zasy, języki śnieżne lokalnie - 6 godz.</li> <li>• utrudnienia dla samochodów osobowych</li> </ul>	w miejscach wyznaczonych: <ul style="list-style-type: none"> <li>• gołoledź - 5 godz.</li> <li>• szron - 5 godz.</li> <li>• szadź - 5 godz.</li> <li>• pośniegowa - 6 godz.</li> <li>• lodowica - 6 godz.</li> </ul>
IV	Jak wyżej	<ul style="list-style-type: none"> <li>• luźny - 8 godz.</li> <li>• zajeżdżony - występuje</li> <li>• języki śnieżne - występują</li> <li>• zasy - do 8 godz.</li> <li>• Dopuszcza się przerwy w komunikacji do 8 godz.</li> </ul>	W miejscach wyznaczonych: <ul style="list-style-type: none"> <li>• gołoledź - 8 godz.</li> <li>• pośniegowa - 10 godz.</li> <li>• lodowica - 8 godz.</li> </ul>

**WYKAZ DRÓG Z LOKALIZACJĄ POSZCZEGÓLNYCH STANDARDÓW**

<b>RDW ŻŁOTÓW</b>						
Lp.	Nr drogi	Nazwa odcinka	Standard z.u.d.	od km	do km	Długość
1	179	Granica wojew. - Jaraczewo	III	17,956	23,020	5,064
1	179	Jaraczewo-Piła	II	23,020	33,181	10,161
1a	179	Rusinowo – Piła (druga jezdnia)	II	30,311	32,344	2,033
2	180	m. Piła	II	40,504	43,924	3,420
3	188	Granica wojew. - Żłotów	III	19,125	46,583	27,458
3	188	Żłotów – Piła	II	46,583	75,075	28,492
4	189	Jastrowie – Żłotów	III	0,000	21,055	21,055
4	189	Żłotów - granica wojew.	IV	21,055	33,255	12,200
5	190	Krajenka – gr.RDW	III	0,000	48,014	48,014
6	191	Chodzież – Szamocin	III	0,000	13,375	13,375
6	191	Szamocin – Lipa	IV	13,375	28,366	14,991
6a	191	m. Szamocin (druga jezdnia)	IV	13,375	13,650	0,275
7	193	m. Chodzież	II	0,000	3,200	3,200
7	193	Chodzież-Margonin	III	3,200	14,709	11,509
7	193	Margonin – Gołańcz	IV	14,709	29,413	14,704
8	194	Wyrzysk – Żuławka	III	0,000	12,150	12,150
8	194	Żuławka – Gołańcz	IV	12,150	32,791	20,641
9	242	Granica wojew. - Łobżenica	IV	8,012	18,430	14,983
9	242	Łobżenica – Wyrzysk	III	18,430	33,413	14,983
		Suma dł. dróg st. II:				47,306
		Suma dł. dróg st. III:				153,608
		Suma dł. dróg st. IV:				77,794
		<b>Razem długość dróg:</b>				<b>278,708</b>

**Drugie jezdnie (zawarte w ww. podsumowaniu):**

**2,308**

**WYKAZ DRÓG Z LOKALIZACJĄ POSZCZEGÓLNYCH  
STANDARDÓW**

**STANDARD II**

Nr drogi	Nazwa drogi (odcinka drogi)	Lokalizacja		Długość odcinka (km)		Długość odcinka przewidzianego do odśnieżania lub posypywania
		od km	do km	dl. odc. pierwszej jezdni	dl. odc. drugiej jezdni	
179	Rusinowo – Piła (początek Jaraczewa – gr. m. Piła)	23+020	29+128	6,108	-	6,108
179	Rusinowo – Piła (odc. m. Piła)	29+128	33+181	4,053	2,033	6,086
180	Trzcianka - Piła (odc. m. Piła)	40+504	43+924	3,420	-	3,420
188	Człuchów – Piła - odc.Złotów – Piła (do dr.kr.nr 10)	46+583	75+075	28,492	-	28,492
193	Chodzież – Margonin (odc. Chodzież – Rataje)	0+000	3+200	3,200	-	3,200

**Razem - 47,306 km**

**STANDARD III**

Nr drogi	Nazwa drogi (odcinka drogi)	Lokalizacja		Długość odcinka	Długość odcinków posypywanych
		od km	do km		
179	Rusinowo - Piła	17+956	23+020	5,064 km	2,200
188	Człuchów – Piła	19+125	46+583	27,458 km	12,540
189	Jastrowie – Więcbork	0+000	21+055	21,055 km	14,080
190	Krajenka – gr. RDW Wągrowiec	0+000	48+014	48,014 km	18,366
191	Chodzież – Lipa	0+000	13+375	13,375 km	9,825
193	Chodzież – Margonin	3+200	14+709	11,509 km	7,550
194	Wyrzysk – Gołańcz	0+000	12+150	12,150 km	7,150
242	Więcbork – Wyrzysk	18+430	33+413	14,983 km	6,043
<b>Razem</b>				<b>153,608 km</b>	<b>77,754 km</b>



**STANDARD IV**

Nr drogi	Nazwa drogi (odcinka drogi)	Lokalizacja		Długość odcinka	Długość odcinków posypywanych
		od km	do km		
189	Jastrowie – Więcbork	21+055	33+255	12,200 km	3,550
191	Chodzież – Lipa m. Szamocin (druga jezdnia)	13+375 13+375	28+366 13+650	14,991 km 0,275 km	9,150
193	Margonin – Gołańcz	14+709	29+413	14,704 km	6,000
194	Wyrzysk – Gołańcz	12+150	32+791	20,641 km	10,600
242	Więcbork – Wyrzysk	8+012	18+430	10,418 km	2,950

**Razem – 73,229 km 32,250 km**

**OGÓLNA DŁUGOŚĆ DRÓG UTRZYMYWANYCH  
OGÓLNA DŁUGOŚĆ ODCINKÓW POSYPYWANYCH**

**- 274,143 km  
- 157,310 km**

**WYKAZ DRÓG Z LOKALIZACJĄ DO POSYPYWANIA  
Z PODZIAŁEM NA STANDARDY**

Standard	Nr i nazwa drogi	Lokalizacja		Długość odcinka (km)	Charakterystyka odcinka
		od km	do km		
II	<b>Dr Nr 179</b> Rusinowo - Piła	29+128	33+181	<b>4,053</b> <b>2,033</b> druga jezdnia <b>6,108</b>	na całej długości
	odc. miejski m. PIŁA	23+020	29+128		
II	<b>Dr Nr 180</b> Trzcianka-Piła,	40+504	43+924	<b>3,420</b>	na całej długości
II	<b>Dr Nr 188</b> Człuchów - Piła	46+583	75+075	<b>28,492</b>	na całej długości
II	<b>Dr Nr 193</b> Chodzież-Margonin (odc. Chodzież – Rataje)	0+000	3+200	<b>3,200</b>	na całej długości
	<b>STANDARD II</b>	<b>Ogółem:</b>		<b>47,306 km</b>	
III	<b>Dr Nr 179</b> Rusinowo - Piła	19+000	19+720	0,720	PKS, skrzyż., spadek
	odc. gr. RDW -	20+280	20+780	0,500	spadek
	gr. m. Piła	20+880	21+320	0,440	spadek, PKS
		21+500	21+820	0,320	spadek
		22+800	23+000	0,220	spadek
			<b>Razem:</b>	<b>2,200</b>	
III	<b>Dr Nr 188</b> Człuchów - Piła	19+125	20+325	1,200	spadek , skrzyż., PKS
		21+125	21+425	0,300	PKS
		21+575	21+875	0,300	skrzyż.
		23+300	24+550	1,250	skrzyż, PKS, m .Lipka
				0,100	dojazd do skrzyż.
				0,100	dojazd do skrzyż
		24+600	25+270	0,670	PKP, skrzyżowanie
		26+200	26+500	0,300	skrzyż, PKS
		27+450	27+750	0,300	PKS
		28+900	29+200	0,300	PKS
		31+100	31+400	0,300	PKS Poborcze
		32+500	32+800	0,300	skrzyż.
		33+120	33+420	0,300	skrzyż, PKS Głomsk
				0,100	dojazd do skrzyż.
		35+270	35+920	0,650	skrzyż, PKS Zakrzewo
			0,200	dojazdy do skrzyż.	
	37+900	38+400	0,500	PKS N.Ż, niebezp. łuk	
	39+700	40+000	0,300	skrzyż., PKS	
			0,100	dojazd do skrzyż.	
	40+770	41+070	0,300	PKS	
	41+700	42+270	0,570	spadek, niebezp. łuki	
	42+720	46+583	3,863	skrzyż, spadki, PKS	
			0,237	m. Złotów, skrzyż. z dr 189 przy jeziorze (dojazdy )	
		<b>Razem:</b>	<b>12,540</b>		

<b>III</b>	<b>Dr Nr 189</b> Jastrowie - Więcbork	0+000	1+600	1,600	skrzyż, PKS, spadek m. Jastrowie
		2+200	4+250	2,050	PKS, spadek, niebezp. łuki , most
		4+900	5+300	0,400 0,100	skrzyżowanie, PKS dojazd do skrzyż.
		6+300	8+300	2,000	spadek, PKS, spadek, skrzyżowanie m. Górzna
		9+700	11+400	1,700	PKS, niebezp. łuki, spadek przed Nowinami ,PKS Nowiny
		14+100	16+600	2,600	skrzyż, PKS m.Złotów odc.2-jezdni.-0,200
		17+441	17+641	0,200	łuk przed m. Błękwit (na odc. Amfiteatr – Błękwit)
		17+870	18+300	0,430	spadek, PKS, skrzyż. z dr 188 m. Błękwit
		18+300	21+300	3,000	m.Złotów+skrzyżowa nia
			<b>Razem:</b>	<b>14,080</b>	
<b>III</b>	<b>Dr Nr 190</b> Krajenka -Margonin- gr. RDW Wągrowiec	0+000	0+700	0,700	skrzyż, PKP, Krajenka
		1+200	1+500	0,300	skrzyż.
		2+000	2+500	0,500	skrzyż, PKS
		2+650	2+950	0,300	spadek Czajcze
		4+400	4+700	0,300	PKS
		7+800	8+150	0,350 0,100	skrzyż., PKS Podrózna dojazd do skrzyż.
		10+000	10+300	0,300	PKS
		11+150	12+050	0,900	PKS,skrz, spa. Bądecz
		13+350	13+650	0,300	PKS
		14+650	16+300	1,650 0,100	skrz., PKS, m.Wysoka dojazd do skrzyż.
		17+950	18+250	0,300	PKS
		20+250	20+550	0,300	skrzyż. z dr kr 10
		21+350	21+650	0,300	skrzyżowanie
		22+600	22+900	0,300	niebezpieczny łuk
		24+200	26+650	2,450	m. Białośliwie
		28+700	29+300	0,600	PKS, spadek, most
		31+950	32+400	0,450	m. Atanazyń, PKS, skrzyż., wzniesienie
		32+800	35+300	2,500	m. Szamocin
		36+350	36+650	0,300	skrzyż, do fermy
		38+550	39+100	0,550	PKP, PKS, skrzyż., niebezp. łuki
		40+300	42+000	1,700	m. Margonin
		43+000	43+600	0,600	skrzyżowanie
		44+850	45+100	0,250	łuk poziomy
		45+550	46+056	0,506 0,210	skrzyż., niebezp. łuk odc.2-jezdni
		46+250	47+050	0,800	m. Próchnowo
		47+550	48+000	0,450	PKS,skrzyżowanie,łuk
			<b>Razem:</b>	<b>18,366</b>	



III	Dr Nr 191 Chodzież – Lipa (odc. Rataje – Szamocin)	0+000	0+550	0,550	od skrzyż. z dr 193, łuk poziomy, skrzyż, wzniesienie		
		0+950	1+320	0,350	łuk poziomy, przejazd PKP, PKS		
		1+500	2+600	1,100	m. Strzelce , PKS, skrzyż, niebezp. łuk, szkoła		
		3+250	3+450	0,200	łuk poziomy		
		3+700	4+200	0,500	PKS, niebezp. łuki m. Wymysław, odc.2-jezd.		
		4+800	5+600	0,800	skrzyż, PKS, m. Zacharzyn, przejście dla pieszych		
		6+000	6+400	0,400	PKS, wzniesienie		
		6+600	8+600	2,000	skrzyżowania, PKS, przejazd PKP, łuki, m. Strzelczyki		
		8+800	9+550	0,750	skrzyż, łuki, PKS, m. Nadolnik, PKP		
		10+400	13+375	2,975	skrzyżowanie , PKS PKP, PKS, m. Szamocin, do skrzyż. z dr 190		
				<b>Razem:</b>	<b>9,825</b>		
		III	Dr Nr 193 Chodzież-Gołańcz odc. Chodzież-Margonin	3+400	3+700	0,300	skrzyż. Rataje
				4+000	4+900	0,900	spadek
5+300	6+100			0,800	PKS, spadek		
6+600	7+750			1,150	skrzyż., PKS, niebezpieczny łuk, m. Pietronki		
8+630	8+830			0,200	PKS, m. Adolfowo		
9+400	9+700			0,300	PKS, skrzyżowanie		
10+100	10+600			0,500	skrzyż., PKS, m. Studźce		
11+300	14+700			3,400	odc. szczególnie wypadki, m. Margonin dojazd do dr.nr190		
				<b>Razem:</b>	<b>7,550</b>		
III	Dr Nr 194 Wyrzysk - Gołańcz	0+000	2+500	2,500	skrzyż, PKS, spadek, m. Wyrzysk		
		2+650	3+050	0,400	skrzyżowanie, niebezp. łuk		
				0,100	dojazdy do skrzyż.		
		3+350	3+650	0,300	przejście dla pieszych, niebezp. łuk poziomy		
		4+000	6+150	2,150	m. Osiek, spadek, skrzyż, PKS, PKP		
		7+500	7+700	0,200	niebezp. łuk poziomy		
		8+100	8+400	0,300	PKS Żuławka		



		9+450	10+650	1,200	spadek, most, niebezp. łuki
			<b>Razem:</b>	<b>7,150</b>	
<b>III</b>	<b>Dr Nr 242</b> Więcbork - Wyrzysk	18+150	19+850	0,700	spadek, skrzyż, PKS m. Łobżenica
		21+100	21+400	0,300	PKS
		22+400	22+800	0,400	skrzyż, PKS Szczerbin
		24+300	24+600	0,300	skrzyżowanie
		24+800	25+100	0,300	skrzyż, PKS
		26+500	27+050	0,550	skrzyżowanie PKS Falmierowo
		27+800	28+100	0,300	PKS
		28+950	29+380	0,430	skrzyżowanie, PKS, Dobrzyńewo
		29+900	30+725	0,825	spadek, skrzyżowanie z dr. Nr 10
		30+725	30+913	0,188	skrzyżowanie, zatoka autobusowa
		31+363	31+963	0,600	wzniesienia, spadek podłużny 2,5%
		32+263	33+413	1,150	miasto, skrzyż., zatoka autobusowa, spadek podłużny 2,8%, łuki
			<b>Razem:</b>	<b>6,043</b>	
	<b>STANDARD III</b>	<b>Ogółem:</b>		<b>77,754 km</b>	
<b>IV</b>	<b>Dr Nr 189</b> Jastrowie - Więcbork odc. Złotów - gr. RDW	21+650	22+150	0,500	wiadukt, skrzyż, łuki, PKS
		23+350	23+650	0,300	PKS
		26+250	26+950	0,700	PKS, skrzyż., łuki m. Śmiardowo
		27+300	27+600	0,300	PKS
		28+500	29+100	0,600	skrzyż, PKS, most Kujan
		31+903	32+323	0,450 0,200	skrzyżowanie, PKS dojazdy do skrzyżow.
		32+755	33+255	0,500	spadek, most
			<b>Razem:</b>	<b>3,550</b>	
<b>IV</b>	<b>Dr Nr 191</b> Chodzież – Lipa (odc. Szamocin – Lipa)	13+375	14+600	1,225 0,150 0,050 0,275	m. Szamocin -Rynek (dodatkowy pas ruchu) - niebezpieczny zjazd z ul. 19-go Stycznia - odc. dwujezdniowy (druga jezdnia – ul.Hallera
		14+700	14+850	0,150	niebezpieczny łuk
		15+050	15+700	0,650	PKS, spadek, łuki, m. Szamoty
		16+800	17+300	0,500	niebezp. łuki, skrzyż.
		17+650	18+550	0,900	PKS, niebezp łuki, skrzyż, spadek

		20+300	21+950	1,650	niebezp. łuki, PKS, skrzyż., wzniesienie - m.Sokolec
		22+500	23+000	0,500	nieb.łuki, skrzyż., PKS
		23+900	24+200	0,300	skrzyż., PKS
		24+450	25+550	1,100	m.Lipa- PKS, skrzyż.
		25+800	27+300	1,500	m. Nowy Dwór - PKS, niebezp. łuki, wzniesienie, niebezp.ł.
		28+166	28+366	0,200	skrzyż. z dr 194
			<b>Razem:</b>	<b>9,150</b>	
<b>IV</b>	<b>Dr Nr 193</b> odc. Margonin - Golańcz	14+700	15+600	0,900	m. Margonin
		15+750	15+850	0,100	skrzyżowanie, przejście dla pieszych
		16+550	16+950	0,400	skrzyżowanie, PKS
		18+350	18+650	0,300	skrzyżowanie, PKS
		19+850	21+250	1,400	m. Lipiny
		23+250	23+650	0,400	PKS, skrzyżowanie, łuki, m. Buszewo
		23+900	24+300	0,400	wzniesienie, luk
		24+500	25+100	0,600	PKS, skrzyż., łuki, m. Grabowo
		26+500	27+050	0,550	skrzyż., łuki, PKS, m. Tomczyce
		27+300	27+650	0,350	niebezp. luk, PKS
		28+813	29+413	0,600	PKP, PKS, skrzyż., m. Golańcz
			<b>Razem:</b>	<b>6,000</b>	
<b>IV</b>	<b>Dr Nr 194</b> Wyrzysk - Golańcz odc. od mostu -Golańcz	11+700	12+400	0,700	skrzyż. do Mieczkowa skrzyżowanie z dr 191
		12+750	12+950	0,200	spadki, niebezp. luk, odcinek leśny
		13+650	14+500	0,850	spadek
		15+200	17+050	1,850	m. Smogulec
		18+550	18+850	0,300	PKS, skrzyżowanie
		20+200	20+500	0,300	PKS, skrzyż.
		21+450	21+750	0,300	skrzyżowanie, luk
		21+850	22+250	0,400	PKS, skrzyż., m. Potulin
		23+750	24+050	0,300	PKS, skrzyż., do Bogdanowa
		24+500	28+600	4,100	skrzyż. PKP, PKS m. Golańcz, wzniesienie
		29+050	29+350	0,300	PKS, skrzyż., m. Morakówko
		30+300	31+100	0,800	m. Morakowo
		32+591	32+791	0,200	PKS, skrzyżowanie
			<b>Razem:</b>	<b>10,600</b>	
<b>IV</b>	<b>Dr Nr 242</b> Więcbork - Wyrzysk odc. od gr. RDW - m. Lobżenica	9+000	9+300	0,300	PKS
		9+500	9+850	0,350	spadek Dźwierzszno
		10+250	10+850	0,600	skrzyż, PKS, skrzyż.
		12+830	13+130	0,300	PKS Izdebki
		14+350	14+650	0,300	PKS Chlebno
		15+100	15+450	0,350	PKS, skrzyżowanie

		16+800	17+100	0,300	skrzyżowanie na Witrogoszcz
		17+400	17+850	0,450	skrzyżowanie, PKS m. Luchowo
			<b>Razem:</b>	<b>2,950</b>	
	<b>STANDARD IV</b>	<b>Ogółem:</b>		<b>32,250 km</b>	