

UCHWAŁA Nr 199/RSO/2014  
ZARZĄDU POWIATU ZŁOTOWSKIEGO  
z dnia 19 września 2014 roku

w sprawie zawarcia umowy ze Stowarzyszeniem Gmin i Powiatów Nadnoteckich

Na podstawie art. 32 ust. 2 pkt 4 w związku z art. 4 ust. 1 pkt 8 ustawy z dnia 5 czerwca 1998 roku o samorządzie powiatowym (Dz.U.2013.595 j.t. z późn. zm.) oraz § 60 ust. 2 Statutu Powiatu Złotowskiego (Wielk.2001.116.2229 j.t. z późn. zm.) uchwała się co następuje:

- § 1. Zawiera się umowę pomiędzy Powiatem Złotowskim a Stowarzyszeniem Gmin i Powiatów Nadnoteckich w Pile dotyczącą opracowania przebiegu Dróg Alternatywnego Transportu na terenie Powiatu Złotowskiego w brzmieniu określonym w umowie stanowiącej załącznik do uchwały.
- § 2. Wykonanie uchwały powierza się Staroście Złotowskiemu i Wicestarście Złotowskiemu.
- § 3. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Członkowie Zarządu Powiatu:

1. Tomasz Fidler
2. Zdzisław Kwaśny
3. Ryszard Sikora
4. Jan Zając



.....

.....

.....

.....

STAROSTA ZŁOTOWSKI



Ryszard Goławski



Uzasadnienie do uchwały Nr 181/850/2014

ZARZĄDU POWIATU ZŁOTOWSKIEGO

z dnia 19 kwietnia 2014 roku

w sprawie zawarcia umowy ze Stowarzyszeniem Gmin i Powiatów Nadnoteckich

Zgodnie z ustaleniami z konferencji pn. "Drogi Alternatywnego Transportu - Dobre Praktyki" Stowarzyszenie Gmin i Powiatów Nadnoteckich zadeklarowało opracowanie koncepcji przebiegu Dróg Alternatywnego Transportu na terenie Powiatu Złotowskiego.

W art. 4 ust. 1 pkt 8 ustawy o samorządzie powiatowym wskazuje się turystykę jako jedno z zadań własnych powiatu. Przygotowanie w/w opracowania w uzgodnieniu z samorządami gminnymi pozwoli uporządkować i zracjonalizować plany rozwoju infrastruktury turystycznej powiatu.

Zarząd Powiatu Złotowskiego uznaje, że wspieranie rozwoju turystyki w powiecie jest korzystne zarówno dla rozwoju powiatu jak i kształtowania jego pozytywnego wizerunku.

Zgodnie z § 60 ust. 2 Statutu Powiatu Złotowskiego Zarząd podejmuje decyzje w formie uchwał stąd podjęcie niniejszej uchwały jest celowe i uzasadnione.

WICESTAROSTA ZŁOTOWSKI

  
Tomasz Fidler



# UMOWA

W dniu .....2014 r. w Pile została zawarta pomiędzy:

**Stowarzyszeniem Gmin i Powiatów Nadnoteckich** mającym swoją siedzibę w Pile przy ul. Grunwaldzkiej 2, 64-920 Pila NIP 764-224-33-92, reprezentowanym przez Zarząd SGiPN w imieniu, którego działają:

- **Tadeusz Dąbrowski - Przewodniczący Zarządu SGiPN**  
- **Stefan Piechocki - Członek Zarządu SGiPN**  
zwanym dalej "SGiPN"

a

**Powiatem Złotowskim** mającym siedzibę w Złotowie, Al. Piasta 32 77-400 Złotów reprezentowanym przez **Zarząd Powiatu Złotowskiego** w imieniu którego działają:

**Ryszard Golawski - Starosta Złotowski**

**Tomasz Fidler - Wicestarosta Złotowski**

zwanym dalej "Zamawiający"

umowa o następującej treści:

## § 1.

1. Zamawiający zleca, a SGiPN przyjmuje wykonanie usługi polegającej na:  
Opracowaniu koncepcji przebiegu Dróg Alternatywnego Transportu na terenie Powiatu Złotowskiego w ujęciu z innymi gminami i powiatami Podregionu Pilskiego wraz z opracowaniem Standaryzacji DAT oraz organizacją, przygotowaniu i przeprowadzeniu spotkania weryfikacyjnego (konferencji) w ramach konsultacji, na której zostaną zaprezentowane opracowane materiały.
2. W ramach zlecenia Wykonawca dostarczy następujący zakres prac i opracuje następujące dokumenty:
  - 1) Zakres rzeczowy usługi - dokumenty:
    - 1/ Standardy techniczne infrastruktury DAT.
    - 2/ Koncepcja przebiegu DAT.
      - a) inwentaryzacja istniejącej infrastruktury DAT.
      - b) inwentaryzacja istniejących szlaków DAT.
      - c) spis oczekiwań i postulatów gmin odnośnie DAT.
      - d) przebieg dróg alternatywnego transportu uwzględniający wytyczne techniczne DAT.
    - 3/ Dokumenty uzupełniające.
      - a) wytyczne odnośnie miejsc noclegowych przy DAT.
    - 4/ Standaryzacja DAT.
      - a) rodzaje DAT i ich wymagania.
      - b) rodzaje nawierzchni DAT.
      - c) oznakowanie DAT.
        - rodzaje oznakowania DAT wynikające z przepisów.
        - oznakowanie dodatkowe DAT.
        - rozmieszczenie oznakowania DAT.



- oznakowanie przecięcia DAT z jezdniami.
- d) szczegółowe wymagania dotyczące tras EuroYel.
- e) wymagania dotyczące infrastruktury towarzyszącej DAT.

2) Zakres rzeczowy usługi - harmonogram prac:

1/ Standardy techniczne:

- a) przed pracami w terenie:
  - przygotowanie dokumentu
  - rozesłanie do konsultacji poszczególnym gminom (e-mail).
- b) podczas prac w terenie:
  - zbieranie uwag.

2/ Przebieg dróg alternatywnego transportu- osi regionu.

- a) Podczas prac w terenie:
  - badania terenowe.
  - rozmowy z samorządami.
  - inwentaryzacja stanu istniejącego.
  - przygotowanie wstępnej koncepcji.
  - zebranie śladów GPS.
- b) Po pracach w terenie:
  - opracowanie szczegółowego przebiegu DAT
  - konsultacje z samorządami przygotowanych dokumentów.
  - ewentualne poprawki.
- c) Podczas konferencji:
  - prezentacja gotowych dokumentów.

3) Zakres rzeczowy usługi - pozostałe dokumenty.

1/ Po pracach w terenie:

- a) wytyczne dla DAT (nie mylić z główną DAT).
- b) wytyczne dla miejsc noclegowych dla użytkowników DAT.
- c) konsultacja dokumentów z samorządami

2/ Konferencja:

- a) prezentacja dokumentów towarzyszących.

3. Opracowana Koncepcja DAT będzie obejmowała swoim zakresem następujące powiaty i gminy z ich terenu:

- 1) Powiat Pilski: Gmina Wyrzysk, Gmina i Miasto Wysoka, Gmina Miasteczko Krajeńskie, Gmina i Miasto Łobżenica, Gmina Kaczory, Gmina i Miasto Ujście, Gmina Białośliwie, Gmina i Miasto Piła,
- 2) Powiat Czarnkowsko-Trzciancki: Gmina Czarnków, Miasto Czarnków, Gmina Lubasz, Gmina i Miasto Wieleń
- 3) Powiat Złotowski: Miasto Złotów, Gmina Złotów, Gmina i Miasto Krajanka, Gmina i Miasto Okonek.
- 4) Powiat Wągrowiecki.

4. Wykonawca przedstawi w koncepcji szacunkowe koszty zaprojektowania i wykonania zaplanowanych dróg alternatywnego transportu.



